



CONFEDERAÇÃO
BRASILEIRA DE
CICLISMO



UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE

C1

COPA BRASIL

BMX Internacional

Indaiatuba - São Paulo - Brasil

WALLPAPER



GUIA TÉCNICO



CONFEDERAÇÃO
BRASILEIRA DE
CICLISMO



UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE

C1

16-17 de Novembro 2018



PREFEITURA DE
INDAIATUBA
PENSANDO EM VOCE



ACBI
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE CICLISMO



ASSOCIAÇÃO PAULISTA DE CICLISMO
APBMX



Travel inn
HOTELS

Índice

Este documento é um resumo das informações necessárias às Federações Nacionais, Equipes e Pilotos, para participarem na **Copa Brasil BMX Internacional/Round 1-2**.

Este poderá ser revisado de tempos em tempos, caso surjam necessidades. A versão em vigor à aquela encontrada no site da CBC.

A inscrição para as categorias CHAMPIONSHIP, MASTER ou CHALLENGE, implica na concordância com os Regulamentos da UCI e da CBC, também com o contexto deste Guia de Competição.

1. Introdução.....	4
Apresentação.....	4
Cidade de Indaiatuba.....	4
2. Regras.....	5
Participação.....	5
Formato da corrida.....	5
Ranking UCI e CBC.....	6
Outras normas.....	7
3. Categorias.....	11
4. Inscrições.....	12
Inscrição categorias Promocionais.....	12
Inscrição online categorias Championships, Masters e Challenge.....	12
Taxa de inscrição.....	13
Confirmação de inscrição.....	13
5. Credenciamento de equipes.....	14
6. Placas de identificação.....	15
7. Área de equipes (Boxes).....	16
8. Coletes e braceletes.....	18
Braceletes para pilotos.....	18
Coletes e braceletes de equipes.....	18
Outros coletes e braceletes de identificação.....	18
Todos os coletes e braceletes de identificação.....	18
9. Congresso Técnico.....	20
10. Programa de prova.....	20
11. Equipamento e roupa de corrida.....	22
12. Cerimônia de premiação.....	24
13. Tabela de premiação.....	24
14. Atrasos.....	25
15. Comissários.....	25

16. Endereços úteis.....	26
Comitê organizador.....	26
Hotel oficial do evento.....	26
17. Mapa da arena de prova e lay out da pista.....	27
18. Informação geral.....	28
Área dos pais.....	28
Resultados.....	28
Copa Brasil de BMX 2018/Etapa 5 (Etapa final).....	29
Recursos.....	29
Antidoping.....	29
Penalidades.....	29
Publicidade e uso de imagem.....	29
Hospedagem.....	30
Hospital.....	30

1. INTRODUÇÃO

Apresentação

A Associação de Ciclismo e BMX de Indaiatuba, em parceria com a Confederação Brasileira de Ciclismo e a Associação Paulista de BMX, com o apoio da Prefeitura Municipal de Indaiatuba, através da Secretaria Municipal de Esportes e Secretaria Municipal de Turismo, têm o prazer de convidar a todos a participarem da **"Copa Brasil BMX Internacional/Round 1-2 e Copa Brasil de BMX 2018/Etapa 5"**.

O evento acontecerá na cidade de Indaiatuba, estado de São Paulo, nos dias 15 a 17 de novembro de 2018, a ser realizado na pista de bicicross **Luís Cláudio Katayama, no Parque Ecológico, Av. Engenheiro Fábio Roberto Barnabé, 2529, Jardim Esplanada.**

Cidade de Indaiatuba

Indaiatuba é um município brasileiro no interior do estado de São Paulo, pertence à Mesorregião e Microrregião de Campinas, localizada a noroeste da capital do estado.

Ocupa uma área de 311,5 Km² e sua população é estimada em 239.602 habitantes, que a colocava na 32ª posição entre os municípios mais populosos do estado de São Paulo.

Em 9 de dezembro de 1830, o então povoado de Cocaes, foi elevado à condição de sede da freguesia da Vila de Itu por decreto do Imperador, com o nome de Indaiatuba. Essa data passou a ser comemorada como a data do aniversário da cidade.

A cidade de Indaiatuba situa-se a 100 Km da capital paulista e a 20 km da cidade de Campinas. Apresenta uma localização privilegiada, está a 10 Km do Aeroporto Internacional de Viracopos, boa infraestrutura e bons indicadores de qualidade de vida.

Na década de 1970 a sociedade atingiu níveis financeiros maiores, o que aumentou a demanda por serviços e mercadorias, alavancou o comércio. Na época a concentração comercial era praticamente no centro da cidade, atualmente expandindo para toda a cidade.

O município vem aumentando seu pólo industrial nos últimos anos, principalmente devido à vinda de grandes empresas de outras cidades do estado de São Paulo.

A cidade de Indaiatuba possui grandes empresas do setor automotivo, como a Toyota Motor do Brasil, o campo de testes da General Motors e da Honda, além das indústrias Unilever, Mann+Hummel (Filtros Mann), Yanmar do Brasil, TMD Friction/COBREQ, BASF, Plastek do Brasil, o Centro de Tecnologia da Ericsson, dentre outras, que criaram vários empregos na cidade.



2. Regras

Participação

Somente poderão participar do evento pilotos filiados à CBC, ou à sua Federação Nacional de origem, no ano de 2018, em uma das categorias constante no **artigo 3**, deste regulamento.

Formato da corrida

O formato de corrida seguinte, se aplica para as categorias Championship, Master e Challenge.

O cronograma de eliminatórias deve ser estabelecido de acordo com os procedimentos estabelecidos no **Anexo 1 da Parte VI – Regulamento UCI de BMX**.

A ordem de atribuição para as 3 Motos na corrida de BMX é baseada no último Ranking Individual de BMX da UCI para cada categoria (ordem de ordenação do maior para o menor classificado). A ordem de seleção da posição da raia para as Motos é conforme o **Anexo 2 da Parte VI: BMX**.

Round 1	Round 2	Round 3
8	2	3
7	6	1
6	3	5
5	1	7
4	8	2
3	5	6
2	7	4
1	4	8

A composição das Motos para cada categoria, bem como o sistema de transferência para todas as fases da competição é determinado de acordo com o **Anexo 1 da Parte VI: BMX**. Todos os pilotos inscritos em cada categoria devem participar das Motos para serem elegíveis, para serem transferidos para as Qualificatórias.

Heat 1 (Bateria 1)	Heat 2 (Bateria 2)	Heat 3 (Bateria 3)	Heat 4 (Bateria 4)
1	2	3	4
8	7	6	5
9	10	11	12
16	15	14	13
17	18	19	20
24	23	22	21
25	26	27	28
32	31	30	29

Nota importante: O PCP reserva-se do direito de alterar o formato de competição das categorias Championships, Challenge e Masters, caso circunstâncias imprevistas o exijam (exemplo: tempo severo). Se isso acontecer, um comunicado oficial descrevendo qualquer alteração será enviado a todos os Diretores Desportivos.

Além disso, no caso de um número muito alto de inscrições na categoria Challenge, a CBC pode decidir mudar o formato da corrida de 3 rounds de Motos para 2 rounds de Motos ou 1 round de Motos, antes do início das competições. Se feito, isso será decidido após o fechamento das inscrições, uma vez que o número de inscritos é conhecido. Se uma alteração for feita, ela será anunciada durante o Congresso Técnico dos Diretores Desportivos das equipes das categorias Challenge e Masters.

Ranking CBC e UCI

A prova atribuirá pontos ao Ranking Nacional de BMX e também ao Ranking Internacional UCI de BMX.

De acordo com o regulamento CBC, esta é uma prova de Classe C1, onde a pontuação atribuída aos competidores, para o Ranking Nacional de BMX é a que segue:

Classificação	Pontos
1º	100
2º	90
3º	80
4º	65
5º	55
6º	45
7º	40
8º	30
SF5	25
SF6	17
SF7	15
SF8	10
SF 5 - 5º colocado na semifinal	
SF 6 - 6º colocado na semifinal	
SF 7 - 7º colocado na semifinal	
SF 8 - 8º colocado na semifinal	

A pontuação do Ranking UCI a atribuir-se é de acordo com a **Parte 6 - BMX, Anexo 4 - Pontos do Ranking UCI de BMX**, Classe C1, como segue:

Elite Men/Women

Pos.	Pontos
1	60
2	45
3	40
4	35
5	30
6	25
7	20
8	15

Junior Men/Women

Pos.	Pontos
1	30
2	20
3	15
4	12
5	10
6	9
7	8
8	7

Outras normasIdade dos Pilotos

6.1.002 Para participação em competições de BMX registradas no Calendário Internacional de BMX da UCI, as categorias dos Pilotos são determinadas pela idade dos competidores, conforme definido pela diferença entre o ano da competição e o ano de nascimento do competidor. As categorias de ciclistas variam de acordo com os tipos de bicicletas definidos no artigo 6.1.003, níveis de categorias conforme definidos no artigo 6.1.004, bem como especialidades de competição como definido no artigo 6.1.007.

Um piloto deve ter pelo menos 5 anos de idade para competir em uma prova de BMX sancionada pela UCI. A idade mínima de 5 anos refere-se à idade real do calendário no dia do início da prova de BMX (data da primeira sessão de treinos).

Regra de Combinação de Categoria

6.1.012 (N) Para que uma categoria seja realizada, pelo menos 5 (cinco) pilotos devem ser inscritos e confirmados nessa categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos.

Se menos de 5 (cinco) pilotos forem inscritos em uma categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos, eles serão combinados com uma categoria mais velha. No entanto, as categorias com idade máxima de mais de 34 anos, serão combinadas com a próxima categoria mais jovem.

As categorias de bicicletas aro 20 não podem ser combinadas com categorias Cruiser de bicicletas aro 24 e vice-versa.

No caso de qualquer categoria não poder ser combinada de acordo com essas regras, essa categoria não será realizada.

Se o número mínimo de 5 (cinco) pilotos for inscrito e confirmado durante a confirmação final de participação, a categoria será disputada mesmo se menos pilotos aparecerem na largada, independentemente do motivo, incluindo lesão ou doença.

Combinação de Categorias antes do início da prova

6.1.013 O organizador de um evento oficial do Calendário Internacional da UCI, pode decidir antecipadamente combinar uma ou mais categorias, sujeitas às limitações definidas no **artigo 6.1.012**. No entanto, o organizador deve anunciar a combinação de tais categorias no Guia Técnico e na sua comunicação para federações e pilotos participantes.

Combinação de Categorias e Resultados

6.1.014 (N) Em qualquer caso em que duas ou mais categorias são combinadas, os resultados das categorias combinadas devem ser divididos de volta nas categorias originais separadas, com base no resumo dos resultados para as categorias combinadas.

A UCI só concederá pontos no Ranking de BMX UCI, com base nos resultados separados.

Além disso, os pilotos recebem o prêmio em dinheiro que corresponde ao seu lugar nos resultados separados.

Exemplo: Combinação de categorias numa prova de Classe 1 do Ranking UCI de BMX com as categorias Elite Women e Junior Women

Posição na prova	Resultado da piloto na combinação de categoria	Pontos no Ranking UCI de BMX para Junior Women (WJ)	Pontos no Ranking UCI de BMX para Elite Women (WE)
1	Junior Women (WJ)	30 - 1º lugar Junior Women (WJ)	
2	Elite Women (WE)		60 - 1º lugar Elite Women (WE)
3	Junior Women (WJ)	20 - 2º lugar Junior Women (WJ)	
4	Elite Women (WE)		45 - 2º lugar Elite Women (WE)
5	Elite Women (WE)		40 - 3º lugar Elite Women (WE)
6	Junior Women (WJ)	15 - 3º lugar Junior Women (WJ)	
7	Elite Women (WE)		35 - 4º lugar Elite Women (WE)
8	Junior Women (WJ)	12 - 4º lugar Junior Women (WJ)	

6.1.015 Exceto, conforme previsto pelas regras de combinação nos **artigos 6.1.012 e 6.1.013**, nenhum piloto está autorizado a competir fora de sua idade ou grupo de gênero durante as provas registradas pela UCI.

Classificação Final

6.1.041 A classificação final da prova de BMX para cada categoria (ou categorias combinadas) é determinada por:

- A fase alcançada (Final, Classificatórias ou Motos);
- Se a fase alcançada for a Final ou as Classificatórias, a classificação da última rodada completa dentro dessa fase;
- Se a fase alcançada são as Motos, o total de pontos dessa fase. Caso as Motos não estejam completas, então o total de pontos de todas as Rodadas das Motos que foram concluídas;
- O tempo no último heat (bateria) completado, no caso de empates, o tempo do heat (bateria) anterior é considerado.

Quando o empate não pode ser quebrado pelo tempo, então o desempate no **artigo 6.1.041ter** se aplicará.

6.1.041 bis (N) No caso de uma combinação de categorias, a classificação final para a categoria combinada é dividida de acordo com o **artigo 6.1.014**. Uma classificação final para cada categoria individual é então preparada.

Empates

6.1.041 Este método de desempate é usado nos seguintes casos:
ter

- a. No caso de mais de um piloto em um heat (bateria) ser pontuado com o mesmo IRM, como descrito nos **artigos 6.1.034 e 6.1.035**;
- b. No caso de um empate ocorrer em qualquer heat (bateria) particular, onde uma decisão clara não possa ser determinada a partir do sistema de pontuação aplicável nas posições de transferência, nas Classificatórias ou nas posições de premiação em uma Final;
- c. Caso ocorra empate na determinação da Classificação Final, conforme descrito no **artigo 6.1.041**.

Em todos os casos acima, o desempate será feito aplicando os seguintes métodos, na ordem listada abaixo, até que haja o desempate. Caso um método não esteja disponível ou, não seja aplicável à situação, o próximo método de desempate de prioridade mais alta será usado.

- a. Tempo no heat (bateria) anterior;
- b. Posição no heat (bateria) anterior;
- c. O melhor resultado do piloto nas Classificatórias anteriores (se aplicável à situação);
- d. Em ordem decrescente, o resultado no 3º, 2º e 1º round nas Motos;
- e. Resultados do Time Trial (se mantido);
- f. O Ranking Internacional de BMX UCI, ou ranking usado na série para a distribuição das Motos, se houver;
- g. No caso de desempate entre os pilotos marcados com o mesmo IRM, aleatoriamente.

Caso contrário, se manter o empate de acordo com o método acima, os pilotos envolvidos compartilharão a posição em questão e a (s) posição (s) abaixo não será alocada. Por exemplo: 2 pilotos empatados em 5º lugar nas semifinais receberão o 9º lugar na classificação final; o próximo lugar premiado seria o 11º lugar.

6.1.041 Se surgir uma situação em um dos três Rounds das Motos, onde uma decisão clara não possa ser determinada a partir do sistema de pontuação aplicável, ambos os pilotos serão pontuados com a melhor posição final. Por exemplo: um protesto entre o 4º lugar e o 5º lugar na posição final, no caso de uma decisão empatada, daria aos dois corredores o 4º lugar naquele heat em particular; 5º lugar não seria alocado.
quarter

A Largada

6.1.042 Todos os pilotos devem largar em suas raias designadas. A penalidade por largar de qualquer outra raia, que não a sua é a Desqualificação (DSQ).

Marcas de Resultados Inválidos (IRMs)

6.1.034 Vários tipos diferentes de Marcas de Resultados Inválidos (IRMs) são definidos da seguinte forma:

- a. **Não Terminou (DNF)** - Um piloto que larga, mas por algum motivo, ou de alguma forma não completa um heat (bateria), ou uma corrida conforme pronunciado pelo Colégio de Comissários, será registado como "**Não Terminou**" e receberá uma pontuação, igual ao número de pilotos que largaram o heat (bateria). Esse piloto será elegível para transferir para a próxima fase ou Round da competição. Isso será anotado com a abreviação **DNF**;
- b. **Relegado (REL)** - Um piloto que larga, mas foi relegado pelo Colégio de Comissários, será registrado como "**Relegado**" e receberá uma pontuação, igual ao número de pilotos que largaram o

heat (bateria), **mais 2 pontos**. Esse piloto será elegível para transferência para a próxima fase ou Round da competição. Isso será anotado com a abreviação **REL**;

- c. **Não Largou (DNS)** - Um piloto que não largar em um heat (bateria), independentemente do motivo, será pontuado como **"Não Largou"**. Para o propósito de determinar a sua elegibilidade para transferências, tal piloto receberá mais 2 pontos, do que o número de pilotos na lista de largada para aquele heat (bateria). Isso será observado com a abreviação **DNS**.

O piloto estará inelegível para passar da fase das Motos para a próxima fase, se ele acumular dois **"DNS"** ou mais.

No caso de uma situação em que um ou mais pilotos devam ser marcados com um IRM, o Presidente do Colégio de Comissários ou, o Oficial (TO) designado por ele, deve anunciar os IRMs ao operador de cronometragem assim que possível. A decisão do Presidente do Colégio de Comissários sobre a aplicação de qualquer IRM é final e não está aberta a apelação.

6.1.035 Dentro dos resultados de cada heat (bateria), os pilotos classificados com IRMs, são classificados após todos os pilotos que terminaram o heat (bateria). Levando isso em conta, os pilotos classificados com os IRMs são classificados na seguinte ordem:

- a. Os pilotos marcados como DNF;
- b. Os pilotos marcados como REL;
- c. Os pilotos marcados como DNS.

No caso de vários pilotos marcados como DNF, REL ou DNS em um heat (bateria), o critério de desempate (dentro de cada tipo de IRM) será feito de acordo com o método de desempate descrito no **artigo 6.1.041ter**.

A Final

6.1.038 Em uma Final, pelo menos dois pilotos (que não foram marcados com um IRM durante a Final) precisam cruzar a linha de chegada, caso contrário, o resultado da Final não é válido.

No caso de uma Final ser declarada inválida, o recomeço de pelo menos três pilotos deve ser feito dentro de 15 minutos, do momento em que o Presidente do Colégio de Comissários declarar que o resultado da Final não é válido. No caso de não haver reinicialização, os tempos ou, resultados da Fase anterior (e dentro dessa Fase, o Round anterior), serão declarados como o resultado Final, como a Classificação Final da prova, determinada conforme especificado no **artigo 6.1.041**.

Cancelamento Antes da Final

6.1.038 bis No caso de uma prova de BMX ser cancelada antes da Final, para cada categoria em questão, os resultados da Fase concluída e dentro daquela Fase, o último Round completado será declarado o resultado Final. A classificação Final será então produzida de acordo com o **artigo 6.1.041**.

Publicação de resultados dos Heats (baterias)

6.1.040 Dentro de cada Round da competição, os resultados das Clasificatórias de cada categoria, devem ser publicados no prazo de 10 (dez) minutos da conclusão de todas as Clasificatórias, para aquela categoria dentro do Round em questão. Por padrão, os resultados impressos serão fornecidos e serão fixados em pelo menos um local, a menos que indicado de outra forma no Guia Técnico ou anunciado durante o Congresso Técnico. Os resultados podem ser fornecidos por meios eletrônicos.

Os resultados, independentemente do método de publicação, devem de alguma forma incluir um registro de data e hora, indicando o horário exato da publicação.

Bandeiras de Pista

6.1.050 As bandeiras, das cores listadas abaixo podem ser usadas pelos Oficiais (TOs) da pista como meio de comunicação entre si e com os pilotos em competição. Essas bandeiras têm os seguintes significados:

- a. BANDEIRA VERDE - A pista está liberada e a corrida pode prosseguir. Uma bandeira verde pode ser usada pelo Oficial (TO) responsável por sinalizar o início;
- b. BANDEIRA AMARELA - A pista está obstruída e os pilotos devem se manter no start gate;
- c. BANDEIRA VERMELHA - Os pilotos na pista devem parar imediatamente e aguardar mais instruções na saída da área de chegada. Somente o Presidente do Colégio de Comissários ou o Comissário designado por ele, usarão a bandeira vermelha.

6.1.071 Todas as bicicletas, roupas e equipamentos, devem atender às especificações gerais fornecidas neste Capítulo e também devem cumprir com os regulamentos detalhados na **Parte I, Capítulo III - Regulamentos da UCI.**

3. Categorias

→ **Categorias Championship e Master**

a. Categorias Championship bicicleta aro 20 - Homens/Mulheres:

- Elite Men 19 anos e mais;
- Elite Women 19 anos e mais;
- Junior Men 17 e 18 anos;
- Junior Women 17 e 18 anos.

b. Categoria Master bicicleta aro 20 - Homens:

- Master 30 anos e mais.

→ **Categorias Challenge**

a. Categorias Challenge bicicleta aro 20 - Homens:

- Boys 5/6 anos, Boys 7 anos, Boys 8 anos, Boys 9 anos, Boys 10 anos, Boys 11 anos, Boys 12 anos, Boys 13 anos, Boys 14 anos, Boys 15 anos e Boys 16 anos (11 categorias);
- Men 17/24 anos, Men 25/29 anos, Men 30/39 anos e Men 40anos e mais (4 categorias).

b. Categorias Challenge bicicleta aro 20 - Mulheres:

- Girls 5/8 anos, Girls 9/10 anos, Girls 11/12 anos, Girls 13/14 anos, Girls 15/16 anos (5 categorias);
- Women 17 anos e mais (1 categoria).

c. Categorias Cruiser bicicleta aro 24 - Homens:

- Cruiser Boys 12 anos e menos, Cruiser Boys 13/14 anos, Cruiser Boys 15/16 anos (3 categorias);
- Cruiser Men 17/24 anos, Cruiser Men 25/29 anos, Cruiser Men 30/34 anos, Cruiser Men 35/39 anos, Cruiser Men 40/44 anos, Cruiser Men 45/49 anos, Cruiser Men 50 anos e mais (7 categorias).

d. Categorias Cruiser bicicleta aro 24 - Mulheres:

- Cruiser Girls 16 anos e menos (1 categoria);
- Cruiser Women 17 anos e mais (1 categoria).

→ **Categorias Promocionais****4.7. Categorias Promocionais:**

- Balance Bike (Pré Bike) 4 anos e menos (1 categoria);
- BMX Especial Idade livre (1 categoria);
- MTB Open Idade livre - bicicleta aro 26 e/ou 29 (1 categoria).

4. Inscrições**Inscrição categorias Promocionais**

Quando - Abertura das inscrições em 22 de outubro de 2018, às 00:00h.
Encerramento das inscrições em 14 de novembro de 2018, às 18:00h.
Publicação da lista de inscritos para todas as categorias em 15 de novembro de 2018, às 00:00h.

Como - Atraves do e-mail, kleber.santos@cbc.esp.br e na pista, na secretaria da prova, para todas as categorias promocionais.

Inscrição online categorias Championship, Master e Challenge

Quando - Abertura das inscrições em 22 de outubro de 2018, às 00:00h.
Encerramento das inscrições em 13 de novembro de 2018, às 18:00h.
Publicação da lista de inscritos para todas as categorias em 14 de novembro de 2018, às 01:00h.

Como - Através do sistema on-line da CBC, pelo website www.cbc.esp.br, para todos os pilotos Brasileiros.
Atraves do e-mail, kleber.santos@cbc.esp.br, para todos os pilotos e equipes estrangeiras.

Observação: **O nome e contato do Diretor Desportivo (DD) das equipes, clubes e delegações, das categorias Championship, Masters e Challenge, também devem ser fornecidos.**

O Diretor Desportivo, assim como os pilotos avulsos, devem verificar todas as inscrições nas categorias Championship, Master e Challenge, antes de concluí-la no sistema online. É de responsabilidade de cada Diretor Desportivo e/ou, piloto, certificar-se de suas informações na lista de inscritos.

Para todas as categorias:

- **Licenças** - Aos inscritos, pilotos, equipes e seleções nacionais, são lembrados da necessidade de que todos os participantes na Copa Brasil BMX Internacional, independentemente de sua categoria, tenham uma licença internacional válida para a temporada 2018.
- **Seguros** - Da mesma forma, os pilotos devem ter um seguro suficiente para cobri-los enquanto participam das competições, de acordo com os regulamentos UCI. A esse respeito, gentilmente convidamos você a consultar o **Artigo 1.1.006 UCI.**

Artigo 1.1.006 UCI - As federações deverão emitir licenças de acordo com as determinações. Eles serão responsáveis por monitorar o cumprimento desses critérios. Antes da licença ser emitida, o titular da licença e a federação nacional, devem assegurar, "inter alia", que o titular da licença está adequadamente seguro contra acidentes e responsabilidade civil, em todos os países onde compita ou treino, em uma competição ciclística (BMX), durante o ano para a qual a licença é emitida.

- Agradecemos por tomar todas as medidas necessárias, para garantir que esses requisitos sejam cumpridos e que os participantes registrados por sua federação, estejam adequadamente cobertos (contra acidentes, incluindo, entre outros, repatriação, custos médicos, etc.).

Taxa de inscrição

As inscrições devem ser pagas em dinheiro (Dólar Americano), na secretaria do evento, no momento da confirmação de inscrição.

1º Round - Sexta-feira - 16/11/2018	
Categorias	Valor da inscrição
Championship	US\$50,00
Master	US\$30,00
Challenge	US\$30,00
MTB Open	US\$30,00
BMX Especial	Isenta
Balance Bike (Pré Bike)	Isenta

2º Round - Sábado - 17/11/2018	
Categorias	Valor da inscrição
Championship	US\$50,00
Master	US\$30,00
Challenge	US\$30,00
MTB Open	US\$30,00
BMX Especial	Isenta
Balance Bike (Pré Bike)	Isenta

OBS: Para os pilotos e equipes brasileiras, os pagamentos da inscrição poderá ser efetuado em "REAL".

Confirmação de inscrição

O piloto avulso, assim como o Diretor Desportivo de cada equipe, deve confirmar a inscrição para poder participar da prova em todas as categorias, Championship, Master e Challenge.

Para as categorias Championship, os Diretores Desportivos, assim como os pilotos avulsos, devem apresentar a licença UCI, ou uma cópia da mesma e o passaporte ou, documento de identidade ao Comissário, durante a confirmação de inscrição.

Quando - Para todas as categorias Championship, Master, Challenge, MTB Open, BMX Especial e Balance Bike:
Quinta-feira, 15 de novembro 2018, das 08:00 às 18:00.

Onde - Pista de Bicicross Luís Cláudio Katayama
Parque Ecológico
Av. Engenheiro Fábio Roberto Barnabé, 2529
Jardim Esplanada
Indaiatuba
São Paulo

5. Credenciamento de equipes

Solicitação de credenciamento

Todo e qualquer suporte da equipe, para fazê-lo, deverá estar credenciado, ou seja, o responsável receberá credenciamento com acesso à arena e áreas restritas.

Para evitar mal-entendidos, o Organizador decidiu conceder um número máximo de credenciamentos, de acordo com as regras UCI, como seguem abaixo.

Staff da Equipe

6.2.006 (N) Cada federação nacional ou equipe que inscreva os pilotos em prova, deve nomear um único Diretor Desportivo da equipe, para representar os interesses de todos os seus pilotos em um evento de BMX internacional. Além desse Diretor Desportivo, vários assistentes da equipe serão permitidos. Esse número de assistentes da equipe, deve corresponder aos limites definidos abaixo, se não, especificamente definidos no guia técnico do evento, ou aos regulamentos particulares para uma série de eventos.

Número de pilotos	Número de assistentes permitidos
1 – 10	1
11 – 50	2
51 - 100	3
101 e mais	4
Páís anfitrião	5

Um Diretor Desportivo ou seu assistente nomeado que é credenciado com o direito de entrar em uma área restrita, conforme concedido pelo Diretor de Prova, para desempenhar suas funções. Esse credenciamento pode ser revogado por qualquer violação dos Regulamentos UCI, ou pelo não cumprimento das instruções da organização, ou do Colégio de Comissários.

Observação: Os Diretores Desportivos de equipes das categorias Challenge e Master, só podem retirar as credenciais para a equipe dessas categorias, Challenge e Master, não poderá para equipes das categorias Championship, a menos que a equipe seja de ambas as classes.

O credenciamento para categorias Challenge, não permitirão o acesso à área restrita, depois que as provas para as categorias Challenge e Master forem concluídas.

Somente pessoas com 18 anos ou mais, na data início da Copa Brasil BMX Internacional, podem ser credenciadas como Diretor Desportivo ou como Assistente. Isso para todas as categorias, Championship, Masters e Challenge

Quando - Para todas as categorias Championship, Master e Challenge:
Quinta-feira, 15 de novembro 2018, das 08:00 às 18:00.

Nota: Em caso de divergência entre os horários de abertura acima e dos horários oficiais do evento, o horário de funcionamento constante na programação oficial do evento, será o aplicado.

Onde - Pista de Bicicross Luís Cláudio Katayama
Parque Ecológico
Av. Engenheiro Fábio Roberto Barnabé, 2529
Jardim Esplanada
Indaiatuba
São Paulo

6. Placas de identificação

Placas de Identificação

6.1.090 Durante a competição, os pilotos devem ser identificados por um número de identificação, conforme **artigos 1.3.073 e 1.3.074**.

Sem prejuízo das disposições relativas ao Sistema Internacional da UCI de Número Permanente, um piloto receberá um novo número em cada competição.

Número de Identificação

1.3.073 Durante as competições, as seguintes disposições devem ser feitas para a identificação dos pilotos.

Disciplina/especialidade	Número dorsal	Número de quadro	Número de ombro*	Placa de guidão
Estrada	2	1		
...				
BMX		2 (lateral)**		1
Mountain Bike (Todas as provas)	1			1
Trial	1			1

* Os números dos ombros devem ser usados no antebraço superior, para que sejam visíveis frontalmente.

** Os números de quadro, devem ser usados apenas no BMX, se necessário, conforme indicado no Guia Técnico da competição.

1.3.074 Salvo disposição contrário, o número dorsal e placas, devem conter caracteres pretos sobre fundo branco.

6.1.091 Cada bicicleta inscrita na competição deve ter uma placa de identificação anexada à frente do guidão.

As placas de identificação devem ser feitas de plástico, ou de outro material flexível semelhante.

Os pilotos devem usar as combinações de cores das placas e dos números especificados para a categoria em questão que competirá, da seguinte forma:

Categorias Championship		
Elite Men e Elite Women	Placa branca, número preto	1
Junior Men e Junior Women	Placa preta, número branco	2
Categorias Challenge		
Boys e Men	Placa amarela, número preto	3
Girls e Women	Placa azul, número branco	4
Cruiser todas	Placa vermelha, número branco	5
Categoria Master		
Master Homens	Placa amarela, número preto	6
Categorias Promocional		
BMX Especial	Placa amarela, número preto	7
MTB Open	Placa vermelha, número branco	8

Essa placa será fornecida pelo Organizador.

Durante a Copa Brasil BMX Internacional, todos os pilotos devem exibir uma placa lateral, localizada logo atrás do tubo da caixa de direção. O Organizador da Copa Brasil BMX Internacional, fornecerá uma placa lateral para cada um dos pilotos inscritos.

Em todos os eventos de BMX sancionados pela UCI, o piloto deve usar o número a ele atribuído, de acordo com as regras estabelecidas no § 6. Um piloto que não utilizar o número correto, não receberá pontuação.

Comentário: Na prática, isso significa que um piloto sem o número correto, pode ser proibido de largar e classificado como DNS ou REL, dependendo de quando o erro for percebido.

A área da placa deve, durante toda a duração da competição, ser mantida livre de marcações, adesivos ou outros impedimentos à legibilidade do número. Os pilotos não podem cortar, mutilar ou colar adesivos adicionais, ou marcar de alguma forma sua placa durante toda a Copa Brasil BMX Internacional.

Observação: **A placa de guidão e placa lateral, devem estar na bicicleta de todos os pilotos antes dos treinos.**

7. Área de equipes (Boxes)

Todas as equipes terão livre acesso a arena do evento para montagem de uma tenda, os espaços serão delimitados por áreas de no máximo 3x6 metros. Saiba que devido à delimitação do espaço externo ao redor da área da arena

do evento, não será permitido transportar ou instalar tendas fora da área pré determinada pela Organização, assim como não poderá montar tendas nas arquibancadas ou na pista de caminhada.

Modelo de tendas autorizadas, para uso na área das equipes no evento, todas devem ter a medida máxima de 3x3 metro, ou 3x6 metros (modelo de exemplo na foto), com exceção das já contratadas para o evento pelo Organizador.



- ACESSO a ARENA do EVENTO, ESTACIONAMENTO, ÁREA de EQUIPE, SECRETARIA e PISTA**
- ESTACIONAMENTO PARA TODOS, PUBLICOS, EQUIPES, PILOTOS e ORGANIZAÇÃO**
- PRAÇA de ALIMENTAÇÃO e EXPOSITORES**
- ÁREA DE EQUIPES (BOXES)**

- BANHEIROS**
- ALAMBRADO de DELIMITAÇÃO do INFELD**
- ARQUIBANCADA**
- PISTA de CAMINHADA**

Modelo de tenda:



8. Coletes e braceletes

Braceletes para pilotos

Cada piloto, além de sua placa de guidão, também receberá uma pulseira, pulseira essa que deverá estar em seu pulso, para que o mesmo possa participar não apenas dos treinos, mas também de suas provas. Cada pulseira terá uma cor que identificará o grupo de treino do mesmo. No caso de uma pulseira danificada, a mesma poderá ser substituída.

Coletes e braceletes de equipes

Todo Diretor Desportivo e assistentes, para acessarem a **Área Técnica e/ou dependências da pista**, só poderão fazê-lo com o uso da pulseira e do colete de identificação.

Outros coletes e braceletes de identificação

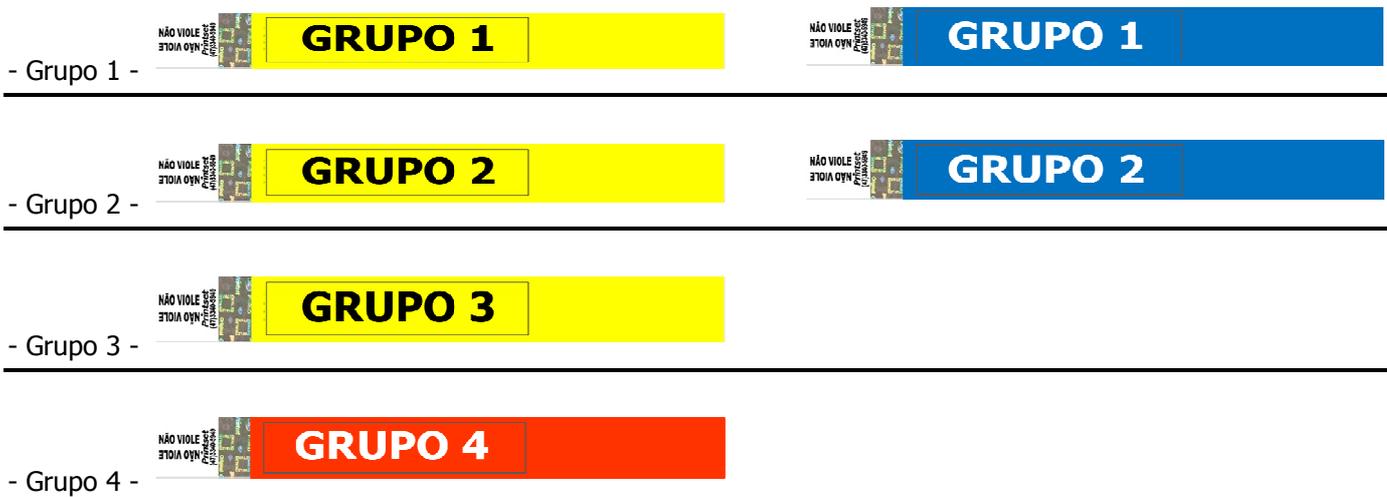
Todo profissional de imprensa, para acessar a pista, assim como áreas restritas, deverá se credenciar e retirar sua pulseira e colete de identificação.

Todo pessoal de trabalho, staffs, estagiários, voluntários, Comissários, Equipe Médica, produção, Equipe de Segurança e outros semelhantes, também terão suas pulseiras de identificação, que serão entregues pelos responsáveis de cada uma das equipes.

Todos os coletes e braceletes de identificação

As pulseiras, assim como os coletes de identificação, serão de acordo com o que segue.

a. Pulseiras de identificação dos pilotos - são 5 cores de pulseiras, conforme os grupos de treinos e as cores oficiais de placas de guidão, de acordo com cada uma das categorias:



- Grupo 5 -



- Grupo 6 -



b. Pulseira e colete de identificação dos Diretores Desportivos e/ou Assistentes - será 1 pulseira e 1 colete:

- Pulseira -



Colete -



c. Pulseiras de identificação do profissional de imprensa - são 2 cores de pulseiras e de coletes, uma para identificar o profissional de imagem (vídeo e foto) e outra para o profissional das demais áreas da imprensa:

- Pulseira foto/vídeo -



Colete foto/vídeo -



- Pulseira Imprensa -



Colete Imprensa -



d. Pulseira para convidados - será 1 pulseira de cor única:

- Pulseira Convidado -



e. Pulseira organização - será 1 pulseira de cor única para todos os envolvidos na organização da prova, seja direto, ou indiretamente:



Pessoas não credenciadas não poderão entrar na pista e em áreas restritas da Arena de Prova.

Quando - Os coletes e os braceletes podem ser obtidos durante a confirmação de inscrição dos pilotos:
Quinta-feira, 15 de novembro 2018, das 08:00 às 18:00.

Onde - Pista de Bicicross Luís Cláudio Katayama
Parque Ecológico
Av. Engenheiro Fábio Roberto Barnabé, 2529
Jardim Esplanada
Indaiatuba
São Paulo

9. Congresso Técnico

Quando - O Congresso Técnico é para todos os Diretores Desportivos de todas as categorias, Championship, Master e Challenge:
Quinta-feira, 15 de novembro 2018, 19:00 - 20:00.

A aprovação de uniformes de equipes e pilotos das categorias Championship pelo PCP, será ao final do Congresso Técnico.

Para o Congresso Técnico, somente o Diretor Desportivo e um representante adicional por equipe, são permitidos, além dos pilotos avulsos.

Onde - Velódromo Municipal:
Joaraci Mariano de Barros
Rua Miguel Domingues
Jardim Regina
Indaiatuba
São Paulo

10. Programa de prova

O programa de prova está sujeito a alterações.

Até o início do evento, a versão mais recente e atualizada do programa de prova oficial, estará sempre disponível no site da CBC - www.cbc.esp.br

Observação: **Nenhum reembolso da taxas de inscrição, nem qualquer forma de compensação, será feita em caso de qualquer atraso, mudança de horário, alteração do formato da corrida, cancelamento, erro ou omissão.**

Programação - Quinta-feira 15 de novembro

Início	Final	Duração	Atividade	Cor da Placa	
08:00	12:00	04:00	Secretaria aberta - Confirmação dos pilotos, pagamentos e retirada de placas		
09:00	12:00	03:00	Treinos livres para todas as categorias - Sem Gate (Obrigatório uso de PLACAS DA COPA)	Todas	
12:00	13:00	01:00	Pista Fechada		
13:00	18:00	05:00	Secretaria aberta - Confirmação dos pilotos, pagamentos e retirada de placas		
13:00	18:00	05:00	Treinos Oficiais - Com Gate (Obrigatório uso de PLACAS DA COPA)	Todas	
13:00	13:30	00:30	Treino Grupo 1 - Boys 5/6 a Boys 12, BMX Especial, Girls 5/8 a Girls 11/12	Amarela	Azul
13:30	14:00	00:30	Treino Grupo 2 - Boys 13 a Boys 16, Girls 13/14 a Girls 15/16, Women 17+	Amarela	Azul
14:00	14:30	00:30	Treino Grupo 3 - Men 17/24 a Men 40+, Master	Amarela	
14:30	15:00	00:30	Treino Grupo 4 - Cruiser (Todas) e MTB Open	Vermelha	
15:00	15:30	00:30	Treino Grupo 5 - Elite Women e Junior Women	Branca	Preta
15:30	16:00	00:30	Treino Grupo 6 - Elite Men e Junior Men	Branca	Preta
16:00	16:20	00:20	Treino Grupo 1 - Boys 5/6 a Boys 12, BMX Especial, Girls 5/8 a Girls 11/12	Amarela	Azul
16:20	16:40	00:20	Treino Grupo 2 - Boys 13 a Boys 16, Girls 13/14 a Girls 15/16, Women 17+	Amarela	Azul
16:40	17:00	00:20	Treino Grupo 3 - Men 17/24 a Men 40+, Master	Amarela	
17:00	17:20	00:20	Treino Grupo 4 - Cruiser (Todas) e MTB Open	Vermelha	
17:20	17:40	00:20	Treino Grupo 5 - Elite Women e Junior Women	Branca	Preta
17:40	18:00	00:20	Treino Grupo 6 - Elite Men e Junior Men	Branca	Preta
19:00	20:00	01:00	Congresso Técnico - Participação obrigatória dos Dirigentes e dos pilotos avulsos - No Velódromo Municipal Joaraci Mariano de Barros		

Programação - Sexta-feira 16 de novembro
Copa Brasil BMX Internacional - Round 1

Início	Final	Duração	Atividade	Cor da Placa	
07:00	09:00	02:00	Secretaria aberta - Confirmação dos pilotos, pagamentos e retirada de placas		
08:00	10:30	02:30	Treinos Oficiais - COM GATE (Obrigatório uso de PLACAS DA COPA)	Todas	
08:00	08:25	00:25	Treino Grupo 1 - Boys 5/6 a Boys 12, BMX Especial, Girls 5/8 a Girls 11/12	Amarela	Azul
08:25	08:50	00:25	Treino Grupo 2 - Boys 13 a Boys 16, Girls 13/14 a Girls 15/16, Women 17+	Amarela	Azul
08:50	09:15	00:25	Treino Grupo 3 - Men 17/24 a Men 40+, Master	Amarela	
09:15	09:40	00:25	Treino Grupo 4 - Cruiser (Todas) e MTB Open	Vermelha	
09:40	10:05	00:25	Treino Grupo 5 - Elite Women e Junior Women	Branca	Preta
10:05	10:30	00:25	Treino Grupo 6 - Elite Men e Junior Men	Branca	Preta
10:30	10:50	00:20	Cerimônia de ABERTURA - Desfile dos pilotos, clubes, equipes, delegações		

e execução do Hino Nacional Brasileiro

11:00	15:00	04:00	Realização das COMPETIÇÕES	Todas
15:00	15:10	00:10	Prazo para solicitação de revisão de RESULTADOS	Todas
15:30	17:00	01:30	Cerimônia de PREMIAÇÃO	Todas
17:00	17:00	00:00	Encerramento OFICIAL das Competições da Copa Brasil BMX Internacional/Round 1	

Programação - Sábado 17 de novembro
Copa Brasil BMX Internacional - Round 2
Copa Brasil de BMX 2018 - Etapa 5 (Última)

Início	Final	Duração	Atividade	Cor da Placa	
07:00	09:00	02:00	Secretaria aberta		
08:00	10:30	02:30	Treinos Oficiais - COM GATE (Obrigatório uso de PLACAS DA COPA)		Todas
08:00	08:25	00:25	Treino Grupo 1 - Boys 5/6 a Boys 12, BMX Especial, Girls 5/8 a Girls 11/12	Amarela	Azul
08:25	08:50	00:25	Treino Grupo 2 - Boys 13 a Boys 16, Girls 13/14 a Girls 15/16, Women 17+	Amarela	Azul
08:50	09:15	00:25	Treino Grupo 3 - Men 17/24 a Men 40+, Master	Amarela	
09:15	09:40	00:25	Treino Grupo 4 - Cruiser (Todas) e MTB Open	Vermelha	
09:40	10:05	00:25	Treino Grupo 5 - Elite Women e Junior Women	Branca	Preta
10:05	10:30	00:25	Treino Grupo 6 - Elite Men e Junior Men	Branca	Preta
11:00	15:00	04:00	Realização das COMPETIÇÕES		Todas
15:00	15:10	00:10	Prazo para solicitação de revisão de RESULTADOS		Todas
15:30	17:00	01:30	Cerimônia de PREMIAÇÃO		Todas
17:00	17:00	00:00	Encerramento OFICIAL das Competições da Copa Brasil BMX Internacional/Round 2 e Copa Brasil de BMX 2018/Etapa 5		

11. Equipamento e roupa de corrida

Não é permitido o uso de uniformes de equipes oficialmente registradas na temporada 2018 e a qual o piloto não faça parte, de uniformes de seleções nacionais 2018 e anos anteriores. Também cumprir as regras contidas nos **artigos UCI 1.3.056, 1.3.059 e 1.3.064**, proibição **das cores do arco-íris da UCI**, que são as **cores de Campeão Mundial**, essa proibição se estende a todo e qualquer equipamento, acessório ou roupas.

Os capacetes devem ser **FULL FACE**, devem estar equipados com uma viseira que tenha um comprimento mínimo de 10 cm. Capacetes de frentes abertas não são permitidos. De acordo com o **artigo 1.3.002** da UCI, nem o capacete nem sua viseira podem ser modificados.

O uso de capacete é obrigatório para todos os pilotos dentro da pista, em competição e/ou treinamento, sempre que o mesmo estiver sobre a bike em movimento, deve o capacete estar afivelado.

Quando competir, desde o início de um heat (bateria), quando em treinamento e até o momento em que o piloto cruzar a linha de chegada, se o capacete for removido por qualquer razão, esse piloto será considerado como tendo abandonado o heat (bateria). O heat (bateria) em questão será classificado como Não Terminou (DNF).

A UCI, recomenda fortemente que os pilotos usem as seguintes proteções:

- Protetores de costas, cotovelos, joelhos e ombros, feitos de materiais rígidos e resistentes;
- Proteção da coluna cervical.

Quaisquer acessórios aerodinâmicos adicionados em equipamentos pessoais não são permitidos.

Câmeras só são permitidas durante os treinos. Os pilotos são responsáveis por garantir a fixação das câmeras, a fim de evitar qualquer perigo. A UCI pode decidir permitir uma câmera durante as disputas das provas, mas apenas para o uso da emissora de TV. Acessórios de metal permanentes, para fixar as câmeras não são permitidos, fitas e velcro sim, são permitidos.

Câmeras, como descrito acima, só podem ser usadas por pilotos nas categorias Championship.

Qualquer uso de links de rádio, ou outros meios de comunicação, por parte dos pilotos, não é permitido.

NOTA: A implementação prática dessas regras, referentes ao uso de câmeras, significa que as câmeras de vídeo on board, só serão aceitas se estiverem presas à viseira do capacete, ou a bicicleta, de uma forma que não apresente risco de segurança. As câmeras não devem estar diretamente fixadas ao próprio capacete.

Cada piloto que tenha recebido um Número UCI Permanente de Carreira e também os pilotos que escolherem competir com um Número Mundial de 1 - 8, pode escolher imprimir seu número na camisa, de acordo com os seguintes princípios. **Fazer isso não é obrigatório.**

- A cor do número deve estar em forte contraste com a cor do fundo;
- A distância entre os números deve ser de 1,5 cm;
- A altura mínima do número deve ser de 20 centímetros;
- A largura dos números deve ser:
 - mínimo de 10 cm para números de um dígito
 - mínimo 20 cm para números de dois dígitos
 - mínimo de 25 cm para números de três dígitos
- Deve haver um mínimo de 5 cm de espaço livre sem publicidade em torno do número;
- Como opção, exiba o sobrenome deles nos ombros, acima do número.

Apenas pilotos da Elite Men e Women que receberam um Número UCI Permanente ou, um Número Mundial de 1 - 8, podem imprimir um número na parte de trás da camisa, se desejarem. **Nenhum outro piloto pode imprimir um número na parte de trás de sua camisa. No entanto, para evitar dúvidas, todos os pilotos estão autorizados a imprimir seu sobrenome na parte de trás de sua camisa.**

Os pilotos brasileiros autorizados a usarem número UCI Permanente de Carreira, são somente os abaixo relacionados:

Categoria	Número	Licença CBC	Piloto
-----------	--------	-------------	--------

Elite Men	170	04.16645.12	Franklin VASCONCELOS VITOR
Elite Men	300	05.21770.14	Marcelo José MAFORT PERNAMBUCO
Elite Men	360	02.7453.09	Guilherme DONAT BOURSCHIEDT
Elite Men	380	30.12208.10	Anderson Ezequiel DE SOUZA FILHO
Elite Men	500	05.12074.10	Renato REZENDE
Elite Men	501	04.9991.10	Kaique MILANI MARIN
Elite Men	507	04.16617.12	Bruno ANDRADE COGO
Elite Women	78	12.19214.13	Paola REIS SANTOS
Elite Women	93	04.12072.10	Priscilla Andreia STEVAUX CARNAVAL
Elite Women	130	05.12734.10	Thaynara MOROSINI CHAVES
Elite Women	300	04.16796.12	Júlia ALVES DOS SANTOS

12. Cerimônia de premiação

Os seguintes regimes são aplicáveis às cerimônias oficiais de premiação:

a. De acordo com a ordem definida no programa deste regulamento, o Campeão da **Copa Brasil BMX Internacional**, o segundo, o terceiro, o quarto, o quinto, o sexto, o sétimo e o oitavo colocados, devem estar prontos para a cerimônia oficial de premiação, após o término das competições;

b. Os pilotos devem se apresentar em vestimentas de competição, vestindo seus uniformes oficiais de equipe, clube ou Seleção/Delegação, mas sem nenhuma cobertura sobre vossas cabeças, sem óculos, isso até concluírem e deixarem a área do Cerimonial de Premiação da Copa, também não podem apresentar-se calçados de chinelos, ou semelhantes e nem portar banners publicitários.

13. Tabela de premiação

Cada um dos **3 melhores pilotos** receberá troféu, do **4º ao 8º colocados**, receberá medalhas, nas categorias Master e Challenge.

Cada um dos **3 melhores pilotos** nas categorias Championship, receberá medalhas e a premiação como segue na tabela:

Classificação	MEN				WOMEN			
	ELITE		JUNIOR		ELITE		JUNIOR	
1º lugar	€640	US704	€280	US308	€640	US704	€280	US308
2º lugar	€320	US352	€140	US154	€320	US352	€140	US154
3º lugar	€160	US176	€100	US110	€160	US176	€100	US110
4º lugar	€140	US154	€60	US66	€140	US154	€60	US66

5º lugar	€120	US132	€40	US44	€120	US132	€40	US44
6º lugar	€100	US110	€32	US35	€100	US110	€32	US35
7º lugar	€80	US88	€24	US26	€80	US88	€24	US26
8º lugar	€60	US66	€16	US17	€60	US66	€16	US17

14. Atrasos

As equipes serão avisadas de que o clima pode exigir um atraso em algumas situações, assim como qualquer outra circunstância imprevista ou de força maior. É possível atrasos significativos nos períodos de treinos, ou mesmo no momento das corridas. O PCP seguirá as instruções das autoridades civis, em relação a tais atrasos.

No caso de atraso, o procedimento usado para informar às equipes sobre o que acontecerá, será discutido durante reunião com os Diretores Desportivos.

No caso de atraso de alguma categoria, o impacto no evento será o seguinte:

Durantes os treinos:

- Se um atraso acontecer durante os treinos, se possível, acontecerá treino extra para as categorias que sofrerem atraso. No entanto, dependendo da situação, pode não ser possível estender ou substituir qualquer treino reduzido ou cancelado. Nesse caso, a decisão do PCP será final e não poderá ser contestada.

Durante a corrida:

- Se um atraso significativo acontecer durante a corrida, pode não ser possível terminar as corridas, dependendo da duração do atraso;

- As corridas para as categorias acontecerão no dia em que está programado para ocorrer, sem qualquer adiamento. Em caso de cancelamento, as corridas das categorias afetadas não serão completadas e os resultados serão determinados com base na corrida que foi completada, para cada uma das categorias não concluídas;

- Caso isso ocorra, dependendo da quantidade de corridas restantes às 23h00, o PCP pode decidir interromper o evento para as categorias em questão. Nesse caso, os resultados serão decididos, de acordo com o **artigo 6.1.041 UCI**, para cada categoria, com base na corrida que foi concluída. A decisão do PCP de interromper o evento para as categorias envolvidas, será final e não poderá ser contestada.

15. Comissários

Presidente do Colégio de Comissários

Loyal MA

UCI

Comissário Assistente do PCP/2º Comissário

Felipe Augusto CUNHA DE ALMEIDA

UCI

3º Comissário

Adegmar PEREIRA

CBC

Secretário

Comissário participante do Curso Comissário BMX

Comissários Membros

Comissários participantes do Curso Comissário BMX

16. Endereços úteis

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CICLISMO

Avenida Maringá, 627 - Sala 501
CEP: 86060-000 - Londrina - PR
Fone (43) 3327-3232
Ramal 202 - Departamento Técnico
E-mail: cbc@cbc.esp.br

ACBI – Associação de Ciclismo e BMX de Indaiatuba

Rua Ezequiel Mantoanelli, 290 - Jardim Eldorado
CEP: 13343-812 - Indaiatuba - SP
Fone (19) 3936-9911
E-mail: acbidiretoria@gmail.com

Comitê organizador

Kleber Aparecido DOS SANTOS
Jonas Carlos PEREIRA
Reginaldo MARQUES
Wesley KESTREL

Diretor de Prova
Organizador da Prova
Organizador da Prova
Assessoria de Imprensa

kleber.santos@cbc.esp.br
acbidiretoria@gmail.com
contato@penks.com.br
imprensa@cbc.esp.br

Hotel oficial do evento

Hotel Travel Inn - Distância hotel/pista 6 Km - 10 minutos

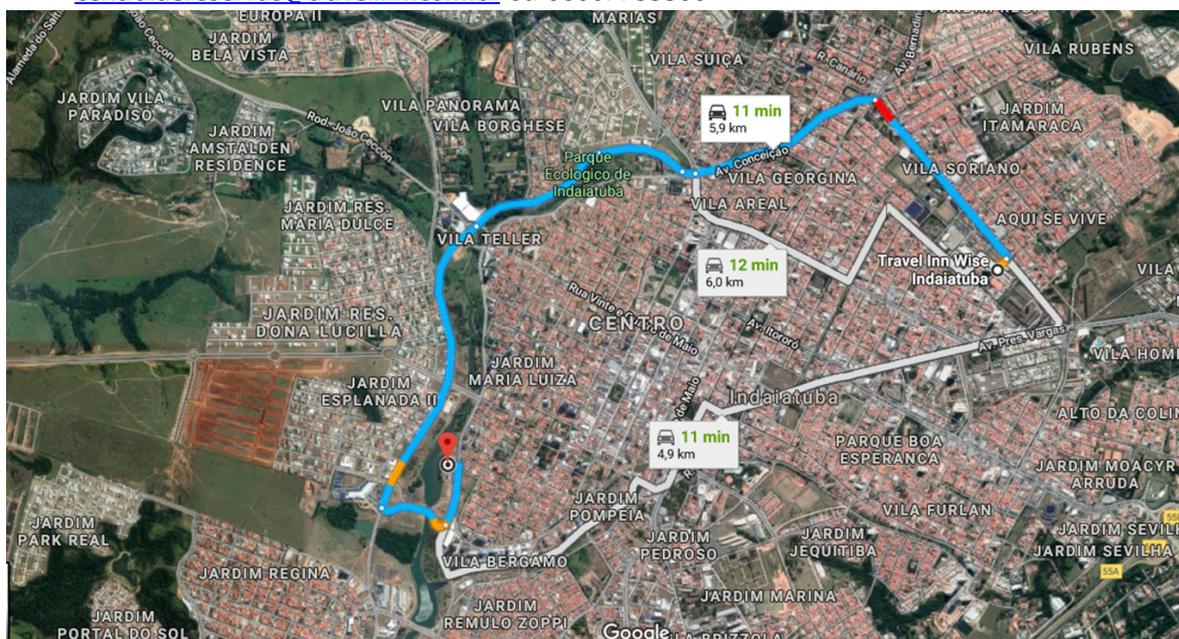
Rua Pará, 1000

Cidade Nova

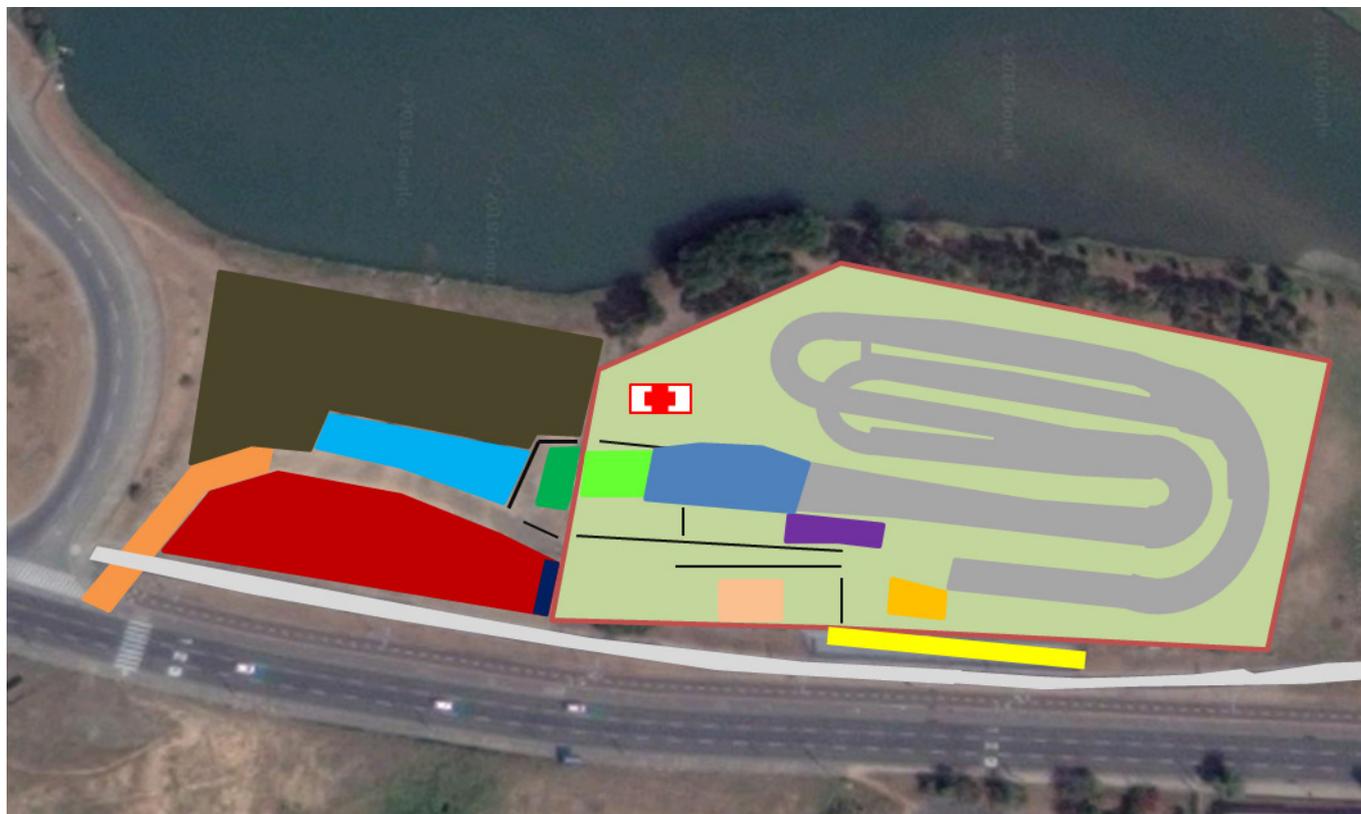
Indaiatuba

São Paulo

Contato - <http://travelinn.com.br/hotel/wise-indaiatuba>
centraldereservas@travelinn.com.br ou 08007733300



17. Mapa da arena e lay out da pista



-  ACESSO a ARENA do EVENTO, ESTACIONAMENTO, ÁREA de EQUIPE, SECRETARIA e PISTA
-  ESTACIONAMENTO PARA TODOS, PUBLICOS, EQUIPES, PILOTOS e ORGANIZAÇÃO
-  PRAÇA de ALIMENTAÇÃO e EXPOSITORES
-  ÁREA DE EQUIPES (BOXES)
-  BANHEIROS
-  TENDA MÉDICA
-  PRE STAGING AREA
-  STAGING AREA
-  LARGADA - START GATE

-  PISTA
-  CONTROLE CHEGADA e PHOTO FINISH
-  ÁREA TÉCNICA e ÁREA DOS PAIS
-  SECRETARIA
-  INFIELD
-  GRADES
-  ALAMBRADO de DELIMITAÇÃO do INFIELD
-  ARQUIBANCADA
-  PISTA de CAMINHADA



18. Informação geral

Recomendamos ao piloto ou equipe/clube, ter plano de saúde ou seguro de acidentes pessoais em eventos esportivos. Em caso de acidentes a organização efetuará os primeiros socorros e irá encaminhar o piloto acidentado para um hospital da rede pública.

Área dos pais

Haverá uma área para os pais, onde os mesmos poderão ver seus filhos a caminho da Staging Area, do Start Gate e durante sua competição.

A Área dos Pais, será no mesmo local da Área Técnica.

Resultados

Após a divulgação oficial de resultados, todos os pilotos terão 10 minutos para requerer correção e/ou, alteração de resultado, após esse prazo não será aceita nenhuma solicitação de qualquer origem ou motivo.

Os resultados de todas as categorias, serão divulgados no local do evento, quando for oficialmente encerrada as corridas de todas as categorias e conferidas as penalidades, feito isso os mesmos serão afixados no posting board. Após o encerramento do evento, todos os resultados da **Copa Brasil BMX Internacional**, estarão à disposição no site da CBC - www.cbc.esp.br

Copa Brasil de BMX 2018/Etapa 5 (Etapa final)

No sábado, a **Copa Brasil BMX Internacional**, também será a etapa final da **Copa Brasil de BMX 2018**, para os pilotos brasileiros, onde será feita a cerimônia de premiação aos campeões do resultado geral final.

Recursos

Somente serão aceitas reclamações, pedido de revisão de resultados ou similar, após o prazo limite estipulado neste Guia, mediante recurso por escrito e entregue ao PCP, ou encaminhado à SECRETARIA DE PROVA, até 30 (trinta) minutos após divulgação do resultado oficial, ou após a decisão a qual requer uma revisão.

Todo e qualquer recurso encaminhado ao PCP ou a Secretaria de Prova, será julgado pelos membros do Colégio de Comissários, sendo considerado um número ímpar de integrantes do Colégio para decisão final, caso haja um empate, o mesmo sempre será desempatado pelo Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**), caso o Colégio julgue necessário, o mesmo poderá ser encaminhado para o TJD da CBC.

As decisões da Comissão de Árbitros, são inapeláveis e delas não caberão nenhum tipo de recurso.

Não será aceito, em hipótese alguma, recurso coletivo.

Antidoping

Poderá haver exame antidoping, caso o tenha, ocorrerá de acordo com as leis brasileira antidoping (**ABCD**) e em concordância com o regulamento antidoping da UCI.

Penalidades

Muitas das infrações em potencial dos regulamentos UCI, em provas de BMX estão descritas na **Parte 4**, as outras infrações serão aplicadas em conformidades com a **Parte 1 - Capítulo III - Seção 3 - § 10 - 1.3.072**, também em conformidade com a **Parte 12 - Disciplina e Procedimentos**, do regulamento geral UCI.

Publicidade e uso de imagem

Todos os filmes e fotografias relativos à prova, têm direitos reservados à CBC.

Todo e qualquer piloto inscrito na **Copa Brasil BMX Internacional**, que tenha alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, seja via internet, fotos, filmes, revistas, anúncios, informativos e outros, deverá notificar a organização por escrito, no momento da sua confirmação de inscrição, na SECRETARIA DE PROVA, caso contrário o mesmo estará autorizando o seu uso para fins lícitos, em qualquer momento, independente de ressarcimento financeiro.

Todo e qualquer interesse por parte de um profissional ou empresa de cobertura, que queira fazê-lo da prova, estará sujeito à aprovação da ASSESSORIA DE IMPRENSA DA CBC.

Hospedagem

Hotéis na cidade de Indaiatuba

<https://www.tripadvisor.com.br/Hotels-g303613-Indaiatuba-State-of-Sao-Paulo-Hotels.html>

Hotel	Detalhes	Endereço	Telefone
ROYAL PALM TOWER	10 - 15 minutos from BMX track	Av. Francisco de Paula Leite, 3027	(19) 2117-6600
HOTEL SANTA RITA	7 - 10 minutos from BMX track	Rua Pedro de Toledo, 150	(19) 3875-9093
HOTEL PASSALEDO	5 - 8 minutos from BMX track	Rua Comendador Antônio Nagib Ibrahim, 116	(19) 99920-0714

Hospital

Há vários hospitais próximos a pista de BMX, os principais hospitais são:

HOSPITAL AUGUSTO DE OLIVEIRA CAMARGO (6 - 10 minutos da pista BMX)	(19) 3801-8200
Av. Francisco de Paula Leite, 399 - Jardim Santa Cruz - Indaiatuba Aberto 24 horas	
UPA - UNIDADE DE PRONTO ATENDIMENTO Dr. PAULO KÓIDE (15 - 20 minutos da pista BMX)	(19) 3935-2770
Av. Engenheiro Fábio Roberto Barnabé, 6020 - Jardim Morada do Sol - Indaiatuba Atendimento 24 horas	

