

Guia Técnico



CAMPEONATO PAULISTA de BMX

2023

CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023

Ranking Estadual de BMX Racing

Índice

Este documento é um resumo das informações necessárias Equipes, Clubes e Pilotos, para participarem no CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023.

Este poderá ser revisado de tempos em tempos, caso surjam necessidades. A versão em vigor àquela encontrada no link oficial da prova.

A inscrição para as categorias oficiais que compõe o Campeonato, implica na concordância com os Regulamentos da UCI e do Campeonato Paulista de BMX, também com o contexto deste Guia de Competição.

Sumário

Índice.....	2
1. INTRODUÇÃO.....	4
Apresentação da Prova	4
Local da Prova	4
2. CIDADES SEDES E DATAS DAS ETAPAS	4
Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 1 - Paulínia - Prova em 18 e 19/03/2023	4
Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 2 - Indaiatuba - Prova em 22 e 23/04/2023.....	4
Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 3 - Americana - Prova em 27 e 28/05/2023	5
Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 4 - Cosmópolis - Prova em 24 e 25/06/2023 ..Erro! Indicador não definido.	4
Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 5 - Caraguatatuba - Prova em 29 e 30/07/2023.	5
Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 6 - Sorocaba - Prova em 26 e 27/08/2023	6
Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 7 - Salto - Prova em 07 e 08/10/2023	6
Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 8 - Jarinu - Prova em 18 e 19/11/2023 ..Erro! Indicador não definido.	4
3. INFORMAÇÕES IMPORTANTES	7
4. INSCRIÇÕES	7
Inscrições Pilotos.....	7
Lembretes Importantes	7
Taxas de Inscrições	7
5. PARTICIPAÇÃO	8
5.3. Categorias Challenge bicicleta aro 20 - Homens (17 categorias)	8
6. HOSPEDAGEM	8

CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023

Ranking Estadual de BMX Racing

7. PROGRAMA DE PROVAS	9
Programa de Competição.....	9
5. INFORMAÇÕES GERAIS ESPECÍFICAS DA PROVA	9
Diretor Desportivo (DD).....	10
Atrasos.....	10
Tempo de Revisão de Resultados	10
Reembolso de Taxas	11
11. REGRAS	11
Formato da corrida	11
Motos	11
Critério de Desempate para Classificação Final de Pilotos.....	12
Combinação de Categorias (UCI 6.1.012).....	12
Classificação Final.....	12
Empates	12
Largada.....	13
Chegada	13
IRMs - Marcas de Resultados Inválidos	13
12. IDENTIFICAÇÃO DOS PILOTOS	14
Placa de Identificação.....	Erro! Indicador não definido.
13. EQUIPAMENTO E ROUPA DE CORRIDA	14
Uniformes	14
Equipamentos	14
Câmera On Board.....	14
Número UCI Permanente.....	15
14. RESULTADOS	15
15. RECURSOS	15
16. ANTIDOPING	15
17. PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM	16
18. OBRIGAÇÕES	16
Protocolo COVID-19.....	16
19. CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO	17
20. DESPESAS	17

CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023

Ranking Estadual de BMX Racing

21. PENALIDADES	17
22. ORGANOGRAMA DO EVENTO	17

GUIA DE COMPETIÇÃO

1. INTRODUÇÃO

Apresentação da Prova

A Super Liga de BMX, com o apoio das prefeituras das cidades sedes, Prefeitura Municipal de Paulínia, Prefeitura Municipal de Indaiatuba, Prefeitura Municipal de Americana, Prefeitura Municipal de Jacareí, Prefeitura Municipal de Caraguatatuba, Prefeitura Municipal de Sorocaba, Prefeitura Municipal de Jarinu, Prefeitura Municipal de Cosmópolis, através de suas Secretarias Municipal de Esportes e os clubes realizadores, têm o prazer de convidar a todos a participarem da “CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023”.

Local da Prova

O evento acontecerá em 8 cidades diferentes do estado de São Paulo, divididos em 8 etapas, durante o ano de 2023.

2. CIDADES SEDES E DATAS DAS ETAPAS

Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 1 - Paulínia - Prova em 18 e 19/03/2023

Paulínia é um município brasileiro no interior do estado de São Paulo. Localizado no noroeste da Macrometrópole de São Paulo, dista cerca de 119 km da capital do estado. Ocupa uma área de 139 km² e sua população foi estimada em 2018 pelo IBGE em 106 776 habitantes.

População: 112.003 (2020)

Clima: Tropical de altitude (Cwa)

Lema: Paulínia – Chamas do Progresso

Altitude: 590 m

Densidade: 766,3 hab./km²

Emancipação: 28 de fevereiro de 1964 (58 anos)

Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 2 - Indaiatuba - Prova em 22 e 23/04/2023

Traduzido do inglês-Indaiatuba é um município do estado de São Paulo no Brasil. Faz parte da Região Metropolitana de Campinas. A população é de 256.223 em uma área de 311,5 km². A altitude é de 624 m. O nome da cidade deriva da língua tupi. É uma importante cidade em uma das principais regiões industriais do Brasil.

Área: 311.545 km²

População: 256.223 (2020)

Gentílico: indaiatubano

Altitude: 715 m

Clima: subtropical (Cwa)

CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023

Ranking Estadual de BMX Racing

Densidade: 836,8 hab./km²

Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 3 - Americana - Prova em 27 e 28/05/2023

Americana é um município da Microrregião de Campinas, na Mesorregião de Campinas, no estado de São Paulo, no Brasil. Localiza-se a noroeste da capital do estado, distando desta cerca de 126 quilômetros.

Área: 133.930 km²

População: 242.018 (2020)

Prefeito: [Chico Sardelli](#)

Clima: tropical de altitude (Aw)

Altitude: 545 m

Lema: Ex labore dulcedo; "O prazer a partir do trabalho"

Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 3 - Jacareí - Prova em 24 e 25/06/2023.

Jacareí é um município da Região Metropolitana do Vale do Paraíba e Litoral Norte, no estado de São Paulo, no Brasil. Localiza-se a leste da capital do estado, distando desta cerca de 82 quilômetros. Suas coordenadas geográficas são 23°18'10" sul e 45°17'31" oeste.

População: 235.416 (2020)

Clima: tropical de altitude a subtropical ()

Fundação: 3 de abril de 1653 (369 anos)

Altitude: 567 a 730 m

Densidade: 541,9 hab./km²

Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 5 - Caraguatatuba - Prova em 29 e 30/07/2023

Caraguatatuba é um município brasileiro no litoral norte do estado de São Paulo. Integra a Região Imediata de Caraguatatuba-Ubatuba-São Sebastião, localizando-se a leste da capital do estado e distando desta cerca de 178 km. A cidade ocupa uma área de 484,947 km².

População: 123.389 (2020)

Prefeito: [Aguilar Junior](#)

Hora local: sexta-feira, 23:47

Clima: tropical úmido (Af)

Altitude: 2 m

Densidade: 258,2 hab./km²

Fundação: 20 de abril de 1857 (165 anos)

CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023

Ranking Estadual de BMX Racing

Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 6 - Sorocaba - Prova em 26 e 27/08/2023

Sorocaba é um município brasileiro no interior do estado de São Paulo. É a quarta mais populosa do interior paulista e a mais populosa da região sudeste paulista com uma população de 738.128 habitantes, estimada pelo IBGE para 2021, sendo uma capital regional. Possui uma área de 450,38 km².

População: 687.357 (2020)

Sítio: sorocaba.sp.gov.br (Prefeitura); camarasorocaba.sp.gov.br (Câmara)

Clima: subtropical Cwa

Lema: Pro una libera Patria pugnavi; "Lutei por uma Pátria livre"

Altitude: 601 m

Densidade: 1,6 hab./km²

Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 7 - Jarinu - Prova em 07 e 08/10/2023

Jarinu é um município brasileiro do estado de São Paulo, com 207,67 km² e uma população estimada em 30 044 habitantes, conforme dados do IBGE de 2019. Pertence à Região Metropolitana de Jundiaí.

Área: 207.671 km²

População: 30.617 (2020)

Hora local: sexta-feira, 23:40

Clima: tropical de altitude (Cwb)

CEP: 13.240-000

Altitude: 800 m

Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 8 - Cosmópolis - Prova em 18 e 19/11/2023

Cosmópolis é um município brasileiro do estado de São Paulo situado a 115.62 km da Capital, localiza-se a uma latitude 22°38'45" sul e a uma longitude 47°11'46" oeste, estando a uma altitude de 652 metros. Sua população estimada em 2021 era de 74.662 habitantes.

Área: 154.730 km²

Elevação: 652 m

População: 73.474 (2020)

Prefeito: [Antônio Cláudio Felisbino Júnior](#)

Altitude: 652 m

Clima: tropical de altitude (Cwa)

CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023

Ranking Estadual de BMX Racing

3. INFORMAÇÕES IMPORTANTES

O CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023 é nível estadual.

A organização, patrocinadores e/ou APBMX, não se responsabilizam por nenhum extravio de bens de pilotos e/ou público presente, não cabendo qualquer tipo de indenização.

Recomendamos ao piloto ou equipe/clube, ter plano de saúde ou seguro de acidentes pessoais em eventos esportivos. Em caso de acidentes a organização efetuará os primeiros socorros e irá encaminhar o piloto acidentado para um hospital da rede pública.

Informações pré prova nos seguintes endereços:

Web site - <http://www.apbmx.com.br/>

4. INSCRIÇÕES

Inscrições Pilotos

O piloto que deseja competir em uma etapa do Campeonato Paulista de BMX pode se inscrever somente através do clube filiado da APBMX ao qual estiver filiado. As inscrições deverão ser feitas até as 12:00 horas da quarta-feira que antecede a corrida.

Pilotos de outros estados/país poderão participar das etapas do Campeonato Paulista, desde que estejam filiados à Federação de Ciclismo de seu estado/país, sendo que sua inscrição deverá ser efetivada pela Federação ao qual estiver filiada.

O(a) piloto que for participar das provas de aro 20 e aro 24, deverá inscrever-se em ambas as provas.

Lembretes Importantes

1. A inscrição da categoria promocional, Balance Bike, deverá ser efetuada somente no dia e local das etapas em disputas.
2. Todo piloto receberá a placa somente em caso de participação da primeira etapa do campeonato.
3. Retirada de placas só serão aceitas via Dirigente (DD) da Equipe/Clube.

Taxas de Inscrições

Categorias	Valor de Inscrição
Challenge	
Femininos/Novatos	R\$ 75,00
Experts/Cruiser/Men e MTB Open	R\$ 80,00
Especial/3ª idade (maiores de 60 anos)	Isenta
Championship	
Júnior Men/Júnior Women	R\$ 140,00
Elite Men/Elite Women	R\$ 180,00

CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023

Ranking Estadual de BMX Racing

PARTICIPAÇÃO

5.1. Categorias Championship bicicleta aro 20 - Homens (3 categorias)

Elite Men	23 anos e mais	Nascidos até o ano de 2000
Sub 23 Men (2024)	19 a 22 anos	Nascidos nos anos de 2001 a 2004
Junior Men	17 e 18 anos	Nascidos nos anos de 2005 e 2006

5.2. Categoria Master bicicleta aro 20 - Homens (1 categoria)

Men 30 e mais	30 anos e mais	Nascidos até o ano de 1993
---------------	----------------	----------------------------

5.3. Categorias Challenge bicicleta aro 20 - Homens (17 categorias)

Boys 5/6	5 e 6 anos	Nascidos nos anos de 2017 e 2018
Boys 7	7 anos	Nascidos no ano de 2016
Boys 8	8 anos	Nascidos no ano de 2015
Boys 9	9 anos	Nascidos no ano de 2014
Boys 10	10 anos	Nascidos no ano de 2013
Boys 11	11 anos	Nascidos no ano de 2012
Boys 12	12 anos	Nascidos no ano de 2011
Boys 13	13 anos	Nascidos no ano de 2010
Boys 14	14 anos	Nascidos no ano de 2009
Boys 15	15 anos	Nascidos no ano de 2008
Boys 16	16 anos	Nascidos no ano de 2007
Men 17/24	17 a 24 anos	Nascidos nos anos de 1999 a 2006
Men 25/29	25 a 29 anos	Nascidos nos anos de 1994 a 1998
Men 30/39	30 a 39 anos	Nascidos nos anos de 1984 a 1993
Men 40/49	40 a 49 anos	Nascidos nos anos de 1974 a 1983
Men 50 e mais	50 anos e mais	Nascidos até o ano de 1973
PcD	Livre	

5.4. Categorias Championship bicicleta aro 20 - Mulheres (3 categorias)

Elite Women	23 anos e mais	Nascidas até o ano de 2000
Sub 23 Women (2024)	19 a 22 anos	Nascidas nos anos de 2001 e 2004
Junior Women	17 e 18 anos	Nascidas nos anos de 2005 e 2006

5.5. Categorias Challenge bicicleta aro 20 - Mulheres (7 categorias):

Girls 5/8	5 a 8 anos	Nascidas nos anos de 2015 e 2018
Girls 9/10	9 e 10 anos	Nascidas nos anos de 2013 e 2014
Girls 11/12	11 e 12 anos	Nascidas nos anos de 2011 e 2012
Girls 13/14	13 e 14 anos	Nascidas nos anos de 2009 e 2010
Girls 15/16	15 e 16 anos	Nascidas nos anos de 2007 e 2008
Women 17/29	17 a 29 anos	Nascidas nos anos de 1994 a 2006

6. HOSPEDAGEM

Não será disponibilizada hospedagem aos pilotos inscritos na **CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023**, a hospedagem será de responsabilidade de cada um dos participantes e inscritos na copa, as cidades sedes, dispõe de uma ótima rede hoteleira.

CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023

Ranking Estadual de BMX Racing

7. PROGRAMA DE PROVAS

Os esquemas seguintes foram estudados a fim de respeitar as obrigações do esporte.

Programa de Competição

Dia 1					
Início	Final	Duração	Atividade	Cor Placa	
14:30	17:00	02:30	Grupo Todos – Instalação de chip de cronometragem	Todas	
14:30	14:50	00:20	Grupo 1 - Treino Oficial Boys até 12, PcD, todas as Girls	VERDE	AZUL
14:50	15:25	00:35	Grupo 2 - Treino Oficial Boys até 16, Cruiser (todas)	AMARELA	BRANCA
15:25	15:45	00:20	Grupo 3 - Treino Oficial Men 17 +	VERMELHA	
16:00	16:20	00:20	Grupo 1 - Treino Oficial Boys até 12, PcD, todas as Girls	VERDE	AZUL
16:20	16:40	00:20	Grupo 2 - Treino Oficial Boys até 16, Cruiser (todas)	AMARELA	BRANCA
16:40	17:00	00:20	Grupo 3 - Treino Oficial Men 17 +	VERMELHA	
17:00	17:30	00:30	Grupo 6 - Treino Oficial Elite Men/Women, Sub 23 Men/Women e Junior Men/Women	PRETA	
17:30			Encerramento OFICIAL do 1º dia do CAMPEONATO PAULISTA DE BMX		
Dia 2					
Início	Final	Duração	Atividade	Cor Placa	
07:00	09:00	02:00	Grupo todos - Instalação de chip de cronometragem	Todas	
08:00	09:30	01:30	Aquecimento - OBRIGATÓRIO o uso de PLACAS oficiais do CAMPEONATO PAULISTA DE BMX	Todas	
08:00	08:15	00:15	Grupo 1 - Aquecimento Todas Femininas / PCD	AZUL	
08:15	08:30	00:15	Grupo 2 - Aquecimento Cruiser (Todas)	AMARELA	
08:30	08:45	00:15	Grupo 3 - Aquecimento Boys até 12	VERDE	
08:45	09:00	00:15	Grupo 4 - Aquecimento Boys até 16	BRANCA	
09:00	09:15	00:20	Grupo 5 - Aquecimento Men 17+	VERMELHA	
09:15	09:30	00:15	Grupo 6 - Aquecimento Elite Men/Women, Sub 23 Men/Women e Junior Men/Women	PRETA	
09:30	09:50	00:20	Cerimonial de Abertura Desfile dos pilotos, clubes e equipes		
10:00	15:30	05:30	*Realização das COMPETIÇÕES	Todas	
15:35	15:45	00:10	Prazo para solicitação de REVISÃO DE RESULTADOS	Todas	
15:50	17:20	01:30	Cerimonial de Premiação	Todas	
18:00		0:00	Encerramento OFICIAL das competições do CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023		

CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023

Ranking Estadual de BMX Racing

(*) O período de duração das **COMPETIÇÕES**, assim como os de **TREINOS OFICIAIS**, são tempos **PREVISTOS**, podendo com isso haver **ALTERAÇÕES**, de acordo com o número **FINAL DE INSCRITOS**, ou seja, poderá terminar **ANTES**, ou **APÓS** o **PREVISTO** no programa.

5. INFORMAÇÕES GERAIS ESPECÍFICAS DA PROVA

Diretor Desportivo (DD)

Cada equipe/clube, que se inscrever no **CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023**, tem que nomear ou apresentar seu Diretor Desportivo (DD) ou seu responsável, para representar os interesses de todos os seus pilotos. Fica certo que apenas será aceito **1 (um)** representante por equipe/clube, esse será o único autorizado a falar em nome dela para toda e qualquer questão. Esse só poderá falar em nome da equipe após estar credenciado e reconhecido como tal.

Esse credenciamento, poderá a qualquer momento ser revogado por qualquer violação do regulamento contido neste Guia ou no regulamento UCI ou no regulamento CBC e por decisão do Colégio de Comissários.

Somente pessoas maiores de idade podem ser credenciadas como representante da equipe, ou seja, com a idade mínima de 18 anos, a partir da data de início do **CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023**.

Atrasos

Se houver algum atraso na prova em algumas situações, assim como qualquer outra circunstância imprevista ou força maior, as equipes e/ou pilotos avulsos serão avisados. É possível que atrasos significativos no decorrer dos treinos oficiais, assim como no cumprimento do programa de provas, possam vir a ocorrer por diferentes motivos. O PCP, em acordo com o Diretor de Prova, seguirá as instruções das autoridades civis em relação a tais atrasos, em se tratando de fenômenos meteorológicos e quando causado por alguma remoção, de acordo com o prazo determinado pelo Médico responsável pela equipe médica.

Em caso de atraso, independentemente de sua natureza, o procedimento usado para informar às equipes e/ou pilotos, será através do locutor, pelo sistema de som ou através de uma reunião com todos, com aviso prévio, ou logo após o acontecido.

No decorrer dos **treinos oficiais**, caso ocorra algum atraso, independentemente de sua natureza, ou origem, se possível, um tempo extra para o grupo que sofreu tal atraso, poderá ser dado. No entanto, dependendo da situação, poderá não ser possível estender ou substituir qualquer prática reduzida ou cancelada, nesse caso, a decisão do PCP será final e não poderá ser contestada.

Caso ocorra algum atraso significativo no decorrer da disputa das categorias em prova e com isso não seja possível terminar alguma das categorias em disputa na **CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023**, dependendo da duração do atraso.

As disputas das provas nas categorias da **CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023**, ocorrerão no dia em que está programado para ocorrer, sem nenhum adiamento. Em caso de cancelamento, as disputas das provas nas categorias afetadas que não forem completadas, os resultados serão determinados com base na ou nas disputas que já foram completadas para cada uma das categorias com disputas incompletas.

Nesse caso, os resultados serão decididos de acordo com o **artigo 6.1.041** da UCI, para cada categoria, com base na corrida que foi concluída. A decisão do PCP de interromper o evento para as categorias envolvidas, será final e não poderá ser contestada.

Tempo de Revisão de Resultados

Após a divulgação oficial de resultados, todos os pilotos terão 15 minutos para requerer correção e/ou alteração de

CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023

Ranking Estadual de BMX Racing

resultado ou de formação de bateria da fase seguinte, após esse prazo não será aceita nenhuma solicitação de qualquer origem ou motivo.

Reembolso de Taxas

Nenhum reembolso de taxas de inscrição, nem qualquer forma de compensação será feita em caso de qualquer atraso, mudança de horário, alteração do formato da corrida, cancelamento, erro ou omissão.

1. REGRAS

Formato da corrida

O formato de corrida seguinte, se aplica para as categorias Championship, Master, Challenge, PcD e MTBX.

O cronograma de eliminatórias deve ser estabelecido de acordo com os procedimentos estabelecidos no **Anexo 1 da Parte VI - Regulamento UCI de BMX**.

Motos

A ordem de atribuição para as 3 Motos na corrida de BMX é baseada no **resultado final do Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2022**, para cada categoria Championship, para a categoria Master, Challenge e MTBX.

A ordem de seleção da posição da raia para as Motos é conforme o **Anexo 2 da Parte VI: BMX**.

Round 1	Round 2	Round 3
8	2	3
7	6	1
6	3	5
5	1	7
4	8	2
3	5	6
2	7	4
1	4	8

A composição das Motos para cada categoria, bem como o sistema de transferência para todas as fases da competição é determinado de acordo com o **Anexo 1 da Parte VI: BMX**. Todos os pilotos inscritos em cada categoria devem participar das Motos para serem elegíveis, para serem transferidos para as Qualificatórias.

Regra de Disputa pelo Título de Campeão Individual do CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023

Todos os pilotos inscritos que estejam filiados na **Temporada 2023 de BMX Racing**, estarão disputando o título de **Campeão Geral do CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023**.

Referente a pontuação no Ranking BMX Racing, como o **CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023** é uma competição realizada no formato de etapas, a regra a ser aplicada, de acordo com regulamento de Ranking da APBMX, para serem atribuídos os pontos aos pilotos, essa será atribuída aos pilotos, conforme o resultado de cada prova, após as 8 etapas e não uma pontuação independente, em cada uma das etapas.

CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023

Ranking Estadual de BMX Racing

O campeão geral do CAMPEONATO PAULISTA DE BMX, será o piloto que somar o maior número de pontos ao final das 8 etapas em disputas.

Critério de Desempate para Classificação Final de Pilotos

Caso dois ou mais pilotos terminem empatados na classificação geral final da COPA, os critérios de desempates são os que seguem:

- Critério 1 - O piloto com o maior número de etapas disputadas;
- Critério 2 - O piloto com o maior número de primeiros lugares na fase final;
- Critério 3 - O piloto com maior número de primeiros lugares na fase semifinal;
- Critério 4 - Melhor colocação na fase final da Etapa 8;
- Critério 5 – Se ainda persistir o empate, o resultado final será decidido por sorteio.

Combinação de Categorias (UCI 6.1.012)

Para que uma categoria seja realizada, pelo menos 5 (cinco) pilotos devem ser inscritos e confirmados nessa categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos.

Se menos de 5 (cinco) pilotos forem inscritos em uma categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos, eles serão combinados com uma categoria mais velha. No entanto, as categorias com idade máxima de mais de 34 anos, serão combinadas com a próxima categoria mais jovem.

As categorias de bicicletas aro 20 não podem ser combinadas com categorias Cruiser de bicicletas aro 24 e vice-versa.

Se o número mínimo de 5 (cinco) pilotos for inscrito e confirmado durante a confirmação final de participação, a categoria será disputada mesmo se menos pilotos aparecerem na largada, independentemente do motivo, incluindo lesão ou doença.

Classificação Final

A classificação final da prova de BMX para cada categoria (ou categorias combinadas) é determinada por:

- A fase alcançada (Final, classificatórias ou Motos);
- Se a fase alcançada for a Final ou as Classificatórias, a classificação da última rodada completa dentro dessa fase;
- Se a fase alcançada são as Motos, o total de pontos dessa fase. Caso as Motos não estejam completas, então o total de pontos de todas as Rodadas das Motos que foram concluídas;
- O tempo no último heat (bateria) completado, no caso de empates, o tempo do heat (bateria) anterior é considerado.

Empates

Este método de desempate é usado nos seguintes casos:

- No caso de mais de um piloto em um heat (bateria) ser pontuado com o mesmo IRM;
- No caso de um empate ocorrer em qualquer heat (bateria) particular, onde uma decisão clara não possa ser determinada a partir do sistema de pontuação aplicável nas posições de transferência, nas Classificatórias ou nas Motos;
- Caso ocorra empate na determinação da Classificação Final, conforme descrito no **artigo 6.1.041**.

Em todos os casos acima, o desempate será feito aplicando os seguintes métodos, na ordem listada abaixo, até que haja o desempate. Caso um método não esteja disponível ou, não seja aplicável à situação, o próximo método de desempate de prioridade mais alta será usado.

- Tempo no heat (bateria) anterior;

CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023

Ranking Estadual de BMX Racing

- b. Posição no heat (bateria) anterior;
- c. Se aplicável à situação, o melhor resultado final do piloto (tempo, se não disponível, melhor posição final) nas Classificatórias anteriores, precedendo em ordem decrescente da Semifinal, Quartas de Finais, Oitavas de Finais etc., até que as Motos sejam alcançadas;
- d. Em ordem decrescente, o resultado no 3º, 2º e 1º round nas Motos;
- e. Resultados do Time Trial (se mantido);
- f. O Ranking Internacional de BMX UCI, ou ranking usado na série para a distribuição das Motos, se houver;
- g. No caso de desempate entre os pilotos marcados com o mesmo IRM, aleatoriamente.

Caso contrário, se manter o empate de acordo com o método acima, os pilotos envolvidos compartilharão a posição em questão e a (s) posição (s) abaixo não será alocada. Por exemplo: 2 pilotos empatados em 5º lugar nas semifinais receberão o 9º lugar na classificação final; o próximo lugar premiado seria o 11º lugar.

Se surgir uma situação em um dos três Rounds das Motos, em uma das Classificatórias, ou nas Finais, onde uma decisão clara não possa ser determinada a partir do sistema de pontuação aplicável, ambos os pilotos serão pontuados com a melhor posição final alcançada. Por exemplo: um protesto entre o 4º lugar e o 5º lugar na posição final, no caso de uma decisão empatada, daria aos dois corredores o 4º lugar naquele heat em particular; 5º lugar não seria alocado.

Largada

Todos os pilotos devem largar em suas raia designadas. A penalidade por se recusar a alinhar em sua raia de largada correta, quando solicitado pelo Comissário de Largada, ou largar de qualquer outra raia, que não a sua e essa falta não seja notada no momento da largada, o piloto é a Desqualificado (**DSQ**) do Heat (bateria) em disputa.

Chegada

Todo e qualquer piloto, quando em disputa com um ou mais pilotos, **na última reta (reta final de chegada)**, que venha a se desviar propositalmente de sua linha, esse será automaticamente desqualificado (**DSQ**) da prova, caso isso ocorra em qualquer uma das outras retas da prova, o piloto poderá receber a mesma punição, ou seja, poderá ser desqualificado (**DSQ**).

IRMs - Marcas de Resultados Inválidos

Vários tipos diferentes de Marcas de Resultados Inválidos (IRMs) são definidos da seguinte forma:

- a. **Não Terminou (DNF)** - Um piloto que larga, mas por algum motivo, ou de alguma forma não completa um heat (bateria) ou uma corrida conforme pronunciado pelo Colégio de Comissários, será registado como "**Não Terminou**" e receberá uma pontuação, igual ao número de pilotos que largaram o heat (bateria). Esse piloto será elegível para transferir para a próxima fase ou Round da competição. Isso será anotado com a abreviação **DNF**;
- b. **Relegado (REL)** - Um piloto que larga, mas foi relegado pelo Colégio de Comissários, será registado como "**Relegado**" e receberá uma pontuação, igual ao número de pilotos que largaram o heat (bateria), **mais 2 pontos**. Esse piloto será elegível para transferência para a próxima fase ou Round da competição. Isso será anotado com a abreviação **REL**;
- c. **Não Largou (DNS)** - Um piloto que não largar em um heat (bateria), independentemente do motivo, será pontuado como "**Não Largou**". Para o propósito de determinar a sua elegibilidade para transferências, tal piloto receberá mais 2 pontos, do que o número de pilotos na lista de largada para aquele heat (bateria). Isso será observado com a abreviação **DNS**.

O piloto estará inelegível para passar da fase das Motos para a próxima fase, se ele acumular dois "**DNS**" ou mais.

No caso de uma situação em que um ou mais pilotos devam ser marcados com um IRM, o Presidente do Colégio de

CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023

Ranking Estadual de BMX Racing

Comissários ou o Oficial (TO) designado por ele, deve anunciar os IRMs ao operador de cronometragem assim que

possível. A decisão do Presidente do Colégio de Comissários sobre a aplicação de qualquer IRM é final e não está aberta a apelação.

Dentro dos resultados de cada heat (bateria), os pilotos classificados com IRMs, são classificados após todos os pilotos que terminaram o heat (bateria). Levando isso em conta, os pilotos classificados com os IRMs são classificados na seguinte ordem:

- a. Os pilotos marcados como DNF;
- b. Os pilotos marcados como REL;
- c. Os pilotos marcados como DNS.

No caso de vários pilotos marcados como DNF, REL ou DNS em um heat (bateria), o critério de desempate (dentro de cada tipo de IRM) será feito de acordo com o método de desempate descrito no **artigo 6.1.041ter**.

2. IDENTIFICAÇÃO DOS PILOTOS

Durante a competição, os pilotos devem ser identificados por um número de identificação, através de sua placa de guidão. Sem prejuízo das disposições relativas ao Sistema Internacional da UCI de Número Permanente, um piloto receberá um novo número em cada competição.

3. EQUIPAMENTO E ROUPA DE CORRIDA

Uniformes

Não é permitido o uso de uniformes de equipes oficialmente registradas na temporada 2023 e a qual o piloto não faça parte, assim como do uso de uniformes de seleções nacionais 2023 e anos anteriores. Também cumprir as regras contidas nos **artigos UCI 1.3.056, 1.3.059 e 1.3.064**, proibição **das cores do arco-íris da UCI**, que são as **cores de Campeão Mundial**, essa proibição se estende a todo e qualquer equipamento, acessório ou roupa.

Equipamentos

Só é permitido o uso de pedais clips (de encaixe), para **pilotos com 13 anos ou mais**. Para evitar toda e qualquer dúvida, os pilotos com 12 anos ou menos, devem usar apenas pedais plataforma, sem nenhum sistema de travamento ou semelhante.

Os capacetes devem ser **FULL FACE**, devem estar equipados com uma viseira que tenha um comprimento mínimo de 10 cm. Capacetes de frentes abertas não são permitidos. De acordo com o **artigo 1.3.002** da UCI, nem o capacete nem sua viseira podem ser modificados.

O uso de capacete é obrigatório para todos os pilotos dentro da pista, em competição e/ou treinamento/aquecimento, sempre que ele estiver sobre a bike em movimento, deve o capacete estar afivelado.

Quando competir, desde o início de um heat (bateria), quando em treinamento ou aquecimento e até o momento em que o piloto cruzar a linha de chegada, se o capacete for removido por qualquer razão, esse piloto será considerado como tendo abandonado o heat (bateria), no heat (bateria) em questão será classificado como Não Terminou (**DNF**).

Câmera On Board

Câmeras não são permitidas durante as disputas oficiais da prova. Poderá ser permitida somente durante os treinos ou aquecimento, se assim o PCP autorizar, caso seja permitido o uso, os pilotos são responsáveis por garantir a fixação das

CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023

Ranking Estadual de BMX Racing

câmeras, a fim de evitar qualquer perigo. A UCI pode decidir permitir uma câmera durante as disputas das provas, mas apenas para o uso da emissora de TV. Acessórios de metal permanentes, para fixar as câmeras não são permitidos, fitas e velcro sim, são permitidos.

Câmeras, como descrito acima, só podem ser usadas por pilotos nas categorias Championship.

NOTA - A implementação prática dessas regras, referentes ao uso de câmeras, significa que as câmeras de vídeo on board, só serão aceitas se estiverem presas à viseira do capacete, ou a bicicleta, de uma forma que não apresente risco de segurança. As câmeras não devem estar diretamente fixadas ao próprio capacete.

Qualquer uso de links de rádio, ou outros meios de comunicação, por parte dos pilotos, não é permitido.

Número UCI Permanente

Cada piloto que tenha recebido um Número UCI Permanente de Carreira, assim como os pilotos que escolherem competir com um Número Mundial de 1-8, pode escolher imprimir seu número na camisa, de acordo com os seguintes princípios.

Fazer isso não é obrigatório.

Apenas pilotos da Elite Men e Women que receberam um Número UCI Permanente de Carreira ou, um Número Mundial de 1 - 8, podem imprimir um número na parte de trás da camisa, se desejarem. **Nenhum outro piloto pode imprimir um número na parte de trás de sua camisa. No entanto, para evitar dúvidas, todos os pilotos estão autorizados a imprimir seu sobrenome na parte de trás de sua camisa.**

4. RESULTADOS

Todos os resultados, de todas as categorias, serão divulgados, <https://our.sgorz.com/org/apbmx>, durante o evento e assim que for oficialmente encerrada as disputas das baterias das categorias e conferidas as penalidades. Feito isso após o prazo determinado do reclamação será realizada a premiação não serão mais aceito recursos e valerá o que foi premiado.

Para conhecimento de todos e pós-evento, eles estarão à disposição nos sites oficiais da **CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023**, <http://apbmx.com.br/> até 5 dias úteis após o evento.

5. RECURSOS

Somente serão aceitas reclamações, pedido de revisão de resultados ou similar, após o prazo limite estipulado neste Guia, mediante recurso por escrito, entregue ao Presidente do Colégio de Comissários (PCP) ou encaminhado à SECRETARIA DE PROVA, até **15 (quinze) minutos após a divulgação do resultado oficial** ou do ocorrido, ao qual requer uma revisão. Após esse prazo a sumila será da moto ou resultado final será divulgada e somente será aceito recurso da nova publicação em caso de erro referente a correções realizadas ou falha de importação de dados.

Todo e qualquer recurso encaminhado à organização, será julgado pelos membros do Colégio de Comissários, sendo considerado um número ímpar de integrantes para tal avaliação e votação, a qual, caso haja um empate, esse sempre será desempatado pelo Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**), caso o Colégio julgue necessário, o mesmo poderá ser encaminhado para o TJD da CBC.

As decisões do Colégio de Comissários, são inapeláveis e delas não caberão nenhum tipo de recurso. Não será aceito, em hipótese alguma, recurso coletivo.

6. ANTIDOPING

Poderá haver exame antidoping, caso o tenha, ocorrerá de acordo com as leis brasileira antidoping (**ABCD**) e em concordância com o regulamento antidoping da UCI.

CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023

Ranking Estadual de BMX Racing

Ambos, o local de coleta e os pilotos que deverão se apresentar ao exame, serão informados no decorrer da competição em questão ou ao término do programa de provas do dia. A lista de pilotos convocados para o controle de dopagem será afixada no post board.

7. PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM

Todo e qualquer piloto inscrito na **CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023**, que tenha alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, seja via internet, fotos, filmes, revistas, anúncios, informativos e outros, deverá notificar a organização por escrito, no momento da sua confirmação de inscrição, na SECRETARIA DE PROVA, caso contrário ele autorizará o seu uso para fins lícitos, em qualquer momento, independente de ressarcimento financeiro.

Todos os filmes e fotografias relativos à prova, têm direitos reservados à Super Liga de BMX do Brasil.

Todo e qualquer interesse, por parte de um profissional ou empresa de cobertura, que queira fazê-lo da prova, estará sujeito à aprovação da ASSESSORIA DE IMPRENSA DO CAMPEONATO PAULISTA DE BMX e poderá fazer sua solicitação no dia da competição na SECRETARIA DE PROVA.

Qualquer profissional de foto ou vídeo que tenha o interesse de cobrir alguma das etapas do CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023 só poderá fazê-lo após a aprovação da organização e de estar devidamente identificado com a pulseira de imprensa, assim como os fotógrafos, deverão disponibilizar o mínimo de **10 (dez) fotos a organização**.

8. OBRIGAÇÕES

Todas as pessoas envolvidas na **CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023**, bem como a organização, ficam obrigados a conhecer e acatar o presente regulamento contido neste Guia, não podendo alegar ignorância aos preceitos aqui expostos.

Todos os pilotos devem ter total conhecimento do Regulamento da **CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023** e do Regulamento CBC/UCI, referentes às provas de BMX RACING.

Ao se inscrever nessa prova, o piloto assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste Regulamento, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores do evento.

Apresentar-se para competir com uniforme completo, conforme definido por sua Equipe, Clube e/ou Seleção/Delegação. No caso de pilotos avulsos, o uniforme não deve pertencer a nenhuma equipe CBC, ou UCI, oficialmente registrada e licenciada no ano de 2023, uniformes de seleções nacionais do ano corrente e anteriores.

É responsabilidade de cada piloto ter um convênio médico, para assistência/cobertura financeira em caso de acidente. A equipe médica que apoia e dá o suporte ao evento, prestará somente os primeiros socorros, nos locais e horários das competições e, removerão os acidentados para o hospital da rede SUS mais próximo.

Comportar-se de forma competitiva e responsável durante toda a prova, respeitando as autoridades desportivas e os demais pilotos, assim como todo o público presente.

Todos os pilotos participantes, deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para competir na prova, pois a organização não se responsabilizará pela saúde desses.

O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física, seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Poderá o Presidente do Colégio de Comissários (PCP), segundo recomendação do médico responsável pelo evento, excluir o participante a qualquer momento.

CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023

Ranking Estadual de BMX Racing

Protocolo COVID-19

Todos os participantes deverão seguir as orientações das autoridades de saúde local e da CBC com relação aos protocolos de segurança para o enfrentamento do COVID-19, caso haja necessidade na cidade sede da etapa.

9. CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO

Os seguintes regimes são aplicáveis às cerimônias oficiais de premiação:

a. Para os PILOTOS

a.1. De acordo com a ordem definida, deste regulamento, o Campeão da etapa do CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023, até o oitavo colocado, devem estar prontos para a cerimônia oficial de premiação, que será conduzida sob a responsabilidade do Chefe de Cerimonial;

a.2. Os pilotos devem se apresentar em vestimentas de competição, vestindo seus uniformes oficiais de equipe, clube ou Seleção/Delegação, mas sem nenhuma cobertura sobre vossas cabeças, sem óculos, isso até concluírem e deixarem a área do Cerimonial de Premiação da COPA, também não podem apresentar-se calçados de chinelos, ou semelhantes e nem portar banners publicitários;

10. DESPESAS

A ORGANIZAÇÃO NÃO SE RESPONSABILIZARÁ PELOS DESLOCAMENTOS DAS EQUIPES, CLUBES, SELEÇÕES/DELEGAÇÕES E/OU PILOTOS AVULSOS, ATÉ O LOCAL DE COMPETIÇÃO, ASSIM COMO A VIAGEM ATÉ AS CIDADES SEDES DAS ETAPAS DA **CAMPEONATO PAULISTA DE BMX 2023**.

As despesas efetuadas durante o período do evento, como danos em bicicletas e equipamentos, furtos, despesas extras em hotéis, comércio em geral, gastos hospitalares, em casos de acidentes e transportes, serão de exclusiva responsabilidade do participante, não cabendo aos organizadores o ressarcimento dessas despesas.

11. PENALIDADES

Muitas das infrações em potencial dos regulamentos UCI, em provas de BMX estão descritas na **Parte 6**, as outras infrações serão aplicadas em conformidades com a **Parte 1 - Capítulo III - Seção 3 - § 10 - 1.3.072**, também em conformidade com a **Parte 12 - Disciplina e Procedimentos** e com os **Artigos UCI** do regulamento geral UCI.

12. ORGANOGRAMA DO EVENTO

Diretor Geral

Jonas PEREIRA

Diretor de Comissários

Felipe CONSIGLIO